

ZAKON Br. 05/L-132**O VOZILIMA****Skupština Republike Kosova,**

Na osnovu člana 65 (1) Ustava Republike Kosova,

usvaja:

ZAKON O VOZILIMA**POGLAVLJE I
OPŠTE ODREDBE****Član 1****Cilj**

1. Cilj ovog zakona je utvrđivanje osnovnih uslova za opremu i uređaje koje mora imati vozilo, dimenzije, najveća dopuštena masa i osovinsko opterećenje vozila, kao i uslove koje treba ispuniti vozilo u saobraćaju, uslove za uvoz, homologaciju tipa vozila, sastavnog dela, odvojene tehničke jedinice, tehnički pregled vozila, kontrola tehničke ispravnosti vozila na putu, registracija vozila, vozila van upotrebe i druga srodna pitanja.

2. Ovaj zakon je u skladu sa Direktivom Evropskog parlamenta i Saveta br. 2014/45/ EC od 3. aprila 2014. godine o periodičnim tehničkim pregledima; 2014/46/EC od 3. aprila 2014. o registraciji vozila; 2014/47/EC od 3. aprila 2014. godine o pregledima tehničke ispravnosti na putevima komercijalnih vozila; 2007/46/EC od 5. septembra 2007. godine o uspostavi okvira za odobrenju motornih vozila, njihovih prikolica i sistema, sastavnih delova i zasebnih tehničkih jedinica namenjenih za takva vozila (Okvirna direktiva); 2000/53/EC od 18. septembra 2000. godine o istrošenim vozilima; 1999/37/EC od 29. aprila 1999. godine o dokumentima za registraciju vozila.

3. U okviru delokruga ovog zakona, primenjuje se važeći zakon o prekršajima, osim ako to nije drugačije utvrđeno ovim zakonom.

Član 2**Delokrug**

Odredbe ovog zakona se primenjuju na sve državne institucije, pravna lica i učesnike u drumskom saobraćaju kao što se predviđa ovim zakonom.

Član 3**Definicije**

1. Izrazi upotrebljeni u ovom zakonu imaju sledeće značenje:

1.1 **Vozilo** - svako motorno vozilo ili njegova prikolica;

1.2 **Motorno vozilo** - svako vozilo sa motorem sa unutrašnjim sagorevanjem koje se pokreće na putu svojom snagom, ima najmanje četiri točka, kompletirano ili ne, sa najvećom brzinom iznad 25 km/h;

1.3 **Hibridno motorno vozilo** - vozilo s najmanje dva različita transformatora energije i dva različita sistema za skladištenje energije (u vozilu) za pokretanje vozila;

1.4 **Hibridno električno vozilo** - vozilo koje za pogon koristi energiju dva izvora energije/snage u vozilu, pogonsko gorivo ili električnu energiju/snagu iz akumulatora, kondenzatora, zamajca/generatora;

1.5 **Najveća dozvoljena masa** - je masa koja se utvrđuje od strane proizvođača vozila prema svojim strukturnim osobinama;

1.6 **Normativni akt** - posebna normativna tehnička specifikacija ili uredba UNECE-a, kao aneks revidiranog sporazuma iz 1958 godine;

1.7 **Homologacija** - postupak kojim se potvrđuje da određeno vozila ispunjava odgovarajuće administrativne odredbe i tehničke standarde;

1.8 **Homologacija tipa** - postupak kojim se utvrđuje da tip drumskog vozila, sistem, rezervni deo ili odvojena tehnička jedinica, ispunjava uslove predviđene administrativne odredbe kao i tehničke zahteve prema ovom zakonu;

1.9 **Tip vozila** - drumsko vozilo određene kategorije koje se ne razlikuje najmanje što se tiče bitnih svojstava. Tip drumskog vozila može sadržati varijante i verzije;

1.10 **Organ za homologaciju** - ministarstvo relevantno za prevoz (u daljem tekstu ministarstvo) uz ovlašćenje za sve aspekte homologacije vrste vozila, sistema, sastavnih delova ili odvojene tehničke jedinice, pojedinačne homologacije vozila, proces ovlašćenja, izdavanje i kada je to potrebno, oduzimanje uverenja o homologaciji, deluje kao tačka kontakta sa organima za homologaciju drugih zemalja, utvrđuje tehničke usluge i obezbeđuje da proizvođači ispunjavaju svoje obaveze vezano za usklađivanje proizvoda, određuje tehničku službu kako bi obezbedio da proizvođač ispunjava svoje obaveze što se tiče usklađenosti proizvoda;

1.11 **Subjekt ovlašćen za homologaciju** - lice koje je ovlastilo ministarstva odgovorno za prevoz, za sve aspekte homologacije tipa vozila, njihovih sistema, sastavnih delova, odvojenih jedinica, posebne homologacije vozila; utvrđivanje usklađenosti vozila ili pojedinačne homologacije vozila, primenu postupaka identifikacije i procene tehničkog stanja vozila;

1.12 **Nacionalna homologacija tipa** - postupak homologacije tipa, utvrđen nacionalnim propisima tako da važnost te homologacije je ograničen na teritoriju države kojeg je izdala;

1.13 **Pojedinačna homologacija** - postupak preko kojeg lice ovlašćeno za homologaciju utvrđuje da određeno drumsko vozilo, bilo jedinstven ili ne, ispunjava odgovarajuće administrativne odredbe kao i dotične tehničke zahteve predviđene ovim zakonom i odredbi koje proizilaze iz ovog zakona;

1.14 **Višefazna homologacija tipa** - postupak preko kojeg ovlašćeno lice za

homologaciju dokazuje da zavisno od stanja kompletiranja, ne kompletirano ili kompletirano vozilo ispunjava predviđene odredbe kao i tehničke zahteve kao što se predviđa ovim zakonom i odredbi koje proizilaze iz ovog zakona;

1.15 Raznovrsna homologacija tipa - postupak postepene homologacije tipa, za koje jedna ili više homologacija sistema se postižu u završnoj fazi kompletne homologacije motornog vozila, bez potrebe izdavanja uverenja EU o homologaciji tipa za ove sisteme;

1.16 Postepena homologacija tipa - postupak homologacije koji se sastoji od postepenog prikupljanja svih uverenja EU o homologaciji tipa, sistema, sastavnih delova, odvojenih tehničkih jedinica, što vodi konačnoj fazi kompletne homologacije vozila;

1.17 Homologacija tipa jednim korakom - postupak koji se sastoji od samo jednog postupka za kompletnu homologaciju vozila;

1.18 Virtualna metoda kontrole - kompjuterska simulacija uključujući računanja kojima se dokazuje da drumsko vozilo, sistem, sastavni deo ili odvojena tehnička jedinica ispunjava tehničke zahteve normativnog akta. U cilju testiranja, virtualna metoda ne zahteva fizičku upotrebu vozila, sistema, sastavnog dela ili odvojene tehničke jedinice;

1.19. EU odobrenje tipa - postupak kojim država članica EU potvrđuje da tip drumskog vozila, sistem, sastavni deo ili odvojena tehnička jedinica ispunjava odgovarajuće uslove i tehničke zahteve u skladu sa direktivama EU;

1.20 Potvrda EU - odobrenje tipa - dokumenat kojim subjekat ovlašćen za odobravanje jedne zemlje članice EU svedoči o tome da je tip vozila, sistem, rezervni deo ili odvojena tehnička jedinica odobrena u skladu sa direktivama EU;

1.21 Potvrda o homologaciji tipa - isprava kojom nadležno lice za homologaciju dokazuje da su tip vozila, sistem, rezervni deo ili odvojena tehnička jedinica homologovana prema ovom zakonu i odredaba koje proizilaze iz ovog zakona;

1.22 Utvrđivanje usklađenosti vozila - homologacija ili pojedinačno odobravanje vozila;

1.23 Potvrda o usklađenosti - dokumenat koji izdaje proizvođač, kojim se potvrđuje da je homologovano vozilo koje pripada seriji tipa u skladu sa normativnim aktima u vremenu njegove proizvodnje;

1.24 Potvrda o pojedinačnoj homologaciji - isprava kojom ovlašćeno lice zvanično dokazuje da određeno vozilo je odobreno;

1.25 Proizvođač - pravno ili fizičko lice koje je odgovorno ovlašćenom licu za homologaciju o svim aspektima postupaka homologacije ili ovlašćivanja i za obezbeđivanje usklađenosti proizvođa. Pravno ili fizičko lice ne mora da neposredno bude uključen u svim fazama izrade vozila, sistema, sastavnog dela ili odvojene tehničke jedinice, koje podležu postupku homologacije;

1.26 Zastupnik proizvođača - pravno ili fizičko lice, koje je ovlašćeno od strane proizvođača da zastupa ispred nadležnih organa za homologaciju i da preduzme mere

u njegovo ime, u skladu sa odredbama ovoga zakona, i tamo gde se pomeni izraz "proizvođač" podrazumeva se proizvođač ili njegov zastupnik;

1.27 Sistem - celina kombinovanih oprema za vršenje jedne ili više određenih funkcija od vozila koje podleže zahtevima svakog normativnog akta;

1.28 Tehnička specifikacija - akt koji određuje tehničke zahteve koje se moraju ispuniti od strane drumskog vozila, sistema, rezervnog dela ili odvojena tehnička jedinica i oprema koja može da se stavlja na tržište, odnosno koristiti, kao i postupci kojima se utvrđuje ispunjavanje zahteva;

1.29 Originalni delovi ili oprema - delove ili opremu izrađenu po specifikacijama i standardima obezbeđenih od strane proizvođača za proizvodnju delova ili opreme za montiranje vozila. To su delovi i oprema koje su izrađene na istoj liniji proizvodnje kao ovi delovi i oprema. Pretpostavlja se, osim ako je suprotno dokazano, da delovi su originalni ukoliko proizvođač dela dokazuje da deo se poklapa sa kvalitetom sastavnih delova upotrebljenim tokom montiranja dotičnog vozila i da su proizvedeni prema specifikacijama i standardima proizvođača vozila;

1.30 Sastavni deo - oprema izrađena u skladu sa zahtevima utvrđenim normativnim aktom sa ciljem da bude deo vozila koji može da se odobrava nezavisno ukoliko se to izričito zahteva od propisa;

1.31 Odvojena tehnička jedinica - uređaj koji podleže normativnim aktima posvećena vozilu, čija je homologacija izvršena posebno ali sama vezano za jedan ili više specifičnih tipova vozila u slučaju kada je utvrđeno normativnim aktima;

1.32 Staro vozilo - vozilo koje je registrovano kao muzejski eksponat ili je registrovan u glavni registar nacionalne baštine;

1.33 Nekompletno drumsko vozilo - svako drumsko vozilo koje treba najmanje da podlegne još jednoj daljoj fazi provere ispunjavanja propisanih tehničkih zahteva;

1.34 Kompletirano drumsko vozilo - drumsko vozilo koje je prošla proces od nekoliko faza za odobravanje tipa i koje ispunjava tehničke zahteve propisane ovim zakonom i odredbama koje proizilaze na osnovu ovog zakona;

1.35 Drumsko vozilo po okončanju serije - svako drumsko vozilo iz rezervnog kontingenta, koje se ne može registrovati ili prodati ili stavljati u upotrebu zbog stupanja na snagu novih tehničkih zahteva, za koje nije vršena homologacija tipa;

1.36 Tehnički pregled - kontrola ispravnosti kojom se potvrđuje da je vozilo bezbedno da se koristi na javnim putevima i da je u skladu sa zahtevanim i obaveznim karakteristikama bezbednosti i zaštite životne sredine;

1.37 Potvrda o tehničkoj ispravnosti - dokument koji izdaje pravno lice, a koji sadrži rezultate tehničke kontrole vozila;

1.38 Pravni subjekt za tehnički pregled - pravno lice ovlašćeno za vršenje tehničkog pregleda drumskih vozila;

1.39 **Nedostaci** - su tehnički kvarovi i drugi slučajevi neusklađenosti ustanovljeni tokom tehničkog pregleda;

1.40 **Registracija** - administrativno ovlašćenje za stavljanje vozila u saobraćaj, uključujući identifikaciju posebnim brojem, koji će biti poznat kao registarski broj;

1.41 **Saglasnost za registraciju** - isprava koja se izdaje tokom postupka identifikacije ili procenjivanja tehničkog stanja drumskog vozila;

1.42 **Vlasnik uverenja registracije vozila** - pravno ili fizičko lice na čije je ime vozilo registrovano;

1.43 **Poništenje registracije** - poništenje ovlašćenja za korišćenje vozila u drumskom saobraćaju;

1.44 **Obustava** - vremenski period kada vozilu nije dozvoljeno da se koristi u drumskom saobraćaju;

1.45 **Tehnički pregled na putu** - vanredni tehnički pregled ispravnosti vozila na putu koji vrši mobilna jedinica za tehnički pregled pod neposrednim nadzorom Ministarstva;

1.46 **Mobilna jedinica za pregled** - prenosni sistem opreme za ispitivanje potrebne za vršenje detaljnog pregleda tehničke ispravnosti na putu od strane ovlašćenih inspektora pozvani za vršenje takve inspekcije;

1.47 **Inspektor** - osoba ovlašćena od strane Ministarstva u okviru mobilnog tehničkog pregleda za vršenje početnog ili detaljnog tehničkog pregleda na putu;

1.48 **Vozilo van upotrebe** - vozilo, izuzev muzejskog vozila, koje u roku od šezdeset (60) dana ne uspe da otkloni kvarove, kako bi ispunilo uslove tehničke ispravnosti ili se prilikom odjave proglasi za vozilo neispravno za saobraćaj na putu ili se ne registruje u periodu dužem od dve (2) godine;

1.49 **Uverenje o registraciji vozila** - dokument sa podacima o vozilu i vlasniku vozila. Uverenje izdaje Ministarstvo unutrašnjih poslova prilikom registracije vozila;

1.50. **Ministarstvo** – odgovarajuće Ministarstvo transporta;

1.51 **Sprečavanje** - mere koje teže smanjenju količine i oštećenja životne sredine od vozila koja su van upotrebe, njihovih materijala i supstanci.

2. Izrazi upotrebljeni u ovom zakonu, a nisu objašnjeni u definicijama, definisani su u drugim zakonima.

POGLAVLJE II VOZILA

Član 4 Opšta pravila

1. Vozila u drumskom saobraćaju moraju ispuniti uslove vezano za dimenzije, najveću dopuštu masu, osovinsko opterećenje, kao i da imaju ispravne uređaje i opremu. Ministarstvo određuje propise o dimenzijama, osovinskom opterećenju i najvećoj dopuštenoj masi.
2. Vozila koje ne ispunjavaju propisane uslove vezano za dimenziju, najveću dopuštenu masu i osovinsko opterećenje, mogu učestvovati u saobraćaju na javnom putu ako ispunjavaju posebne uslove koji omogućuju bezbedan i neometan saobraćaj prema dozvoli izdatoj od opštine za lokalne puteve ili nadležnog ministarstva za regionalne i nacionalne puteve u saradnji sa Policijom Kosova, u zavisnosti od teritorije gde učestvuju u saobraćaju.
3. Operativne radnje merenja, kontrole osovinskog opterećenja, ukupne mase i dimenzije vozila u saobraćaju na putevima vrši nadležni službenik ovlašćen za nadzor saobraćaja na javnim putevima (ovlašćeni službenik iz ministarstva, Kosovske policije, ovlašćeni službenik opštine i Kosovske carine).
4. Kažnjava se novčanom kaznom od sto trideset (130) €, vozač koji upravlja vozilom koje ne ispunjava propisane uslove ukupne mase, dimenzije i osovinsko opterećenje vozila.
5. Kažnjava se kaznom od šesto (600.00) € pravno lice ili institucija u čije ime i u okviru ovlašćenja postupa lice iz stava 2 ovog člana.

Član 5 Baza podataka o vozilu

Ministarstvo unutrašnjih poslova podzakonskim aktom uređuje bazu podataka vozila koja su registrovana u Republici Kosovu.

Član 6 Ovlašćenja policajca, inspektora i carinika

1. Policija, inspektor prevoza i carinik ovlašćeni su zaustavljati i izbaciti vozilo iz saobraćaja ukoliko dimenzije, masa ili osovinsko opterećenje vozila prekoračuju granice ili ugrožava bezbednost drumskog saobraćaja.
2. Ponovno puštanje u saobraćaj može se dopustiti tek nakon što isti pribavi uverenje od nadležnog organa, kojim se dokazuje ispravno stanje.
3. Za teret zaustavljenog vozila odgovoran je prevoznik koji koristi to vozilo.

Član 7 Pravila o uređajima i opremi na vozilu

Ministarstvo podzakonskim aktom određuje pravila o uređajima i opremi koju vozilo mora da

ima kada učestvuje u drumskom saobraćaju.

POGLAVLJE III USLOVI ZA STAVLJANJE VOZILA NA TRŽIŠTE

Član 8

Uslovi za stavljanje vozila na tržište

1. Drumsko vozilo, njegov sistem, rezervni deo, odvojena tehnička jedinica ili uređaj može se staviti na tržište i može da počne da se koristi ako ispunjava tehničke zahteve i sprovodi postupak propisan za identifikaciju i tehničku procenu i ako je registrovano u skladu sa odredbama ovog zakona i odredbama donetim na osnovu ovog zakona.

2. Ne može se zabraniti, ograničiti ili ometati registracija, prodaja i korišćenje drumskih vozila u saobraćaju, sistema, rezervnih delova, odvojenih tehničkih jedinica u smislu njihove konstrukcije i funkcije obuhvaćenih ovim zakonom, ako su zahtevi utvrđeni ovim zakonom ispunjeni.

Član 9

Izuzeca od homologacije

1. Odredbe o homologaciji ne primenjuju se na:

1.1 Drumaska vozila projektovana i namenjena za potrebe Kosovskih bezbednosih snaga, Policije Kosova ili za potrebe vatrogasaca;

1.2 Drumaska vozila namenjena za obavljanje radova na gradilištima, površinskim kopovima, kamenolomima, lukama i aerodromima;

1.3 Radna vozila;

1.4 Drumaska vozila koje po svojoj konstrukciji ne dopuštaju razviti brzinu veću od 6 km/h;

1.5 Drumaska vozila namenjena rekreaciji van javnih puteva;

1.6 Mopedi;

1.7 Oprema vozila konstruisana posebno za korišćenje u šumarstvu;

1.8 Oprema šumskih vozila, uređaj ugrađen u šasiji drumskog vozila za poljoprivredne radove;

1.9 Drumaska vozila koja se privremeno uvoze kako bi se koristila na takmičenjima, izložbama i drugim manifestacijama koje se održavaju u Republici Kosovu, čiji privremeni uvoz može da traje najviše trideset (30) dana;

1.10 Drumaska vozila namenjena vožnji u drumskom saobraćaju i koja se ne registruju;

1.11 Drumska vozila namenjena isključivo za takmičenja;

1.12 Prototipovi vozila koja se koriste na putevima na odgovornost proizvođača, za vršenje specijalnog programa za kontrolu, pod uslovom da su ista proizvedena i rađena posebno za ovu svrhu.

Član 10

Postupak za ispunjavanje uslova

1. Ispunjavanje uslova iz člana 8 ovoga zakona, će se utvrđivati od sledećih postupaka:

1.1 Homologacija tipa drumskog vozila, sistema, rezervnih delova i pojedinačne tehničke jedinice;

1.2 Homologacija delova i opreme koji su originalnih za vozila koje nemaju odobravanje za tip;

1.3 Pojedinačna homologacija vozila prema posebnim i opštima zahtevima;

1.4 Pojedinačna homologacija prerađenih, popravljenih ili modifikovanih sredstava;

1.5 Identifikacija vozila;

1.6 Redovna i vanredna kontrola vozila posebnim zahtevom;

1.7 Ocenjivanje tehničkog stanja vozila.

2. Postupak homologacije drumskog vozila vrše subjekti ovlašćenih od ministarstva.

3. Ministarstvo podzakonskim aktom će utvrditi uslove i kriterijume koje subjekti ovlašćeni za homologaciju treba da ispune iz stava 2 ovog člana.

Član 11

Proizvodi koji nisu u saglasnosti sa zakonodavstvom EU, ali su proizvedeni u skladu sa nacionalnim standardima

1. Vozila koja nisu proizvedena u skladu sa zakonodavstvom EU, odobravaju se po zahtevu posebnim postupkom od strane tehničke komisije stručnjaka. Uslovi, kriterijumi i procedure za imenovanje ove komisije utvrđuju se podzakonskim aktom.

2. Ako organ za homologaciju, na osnovu dokumentacije i drugih podataka vezano za proizvod utvrdi da vozilo stava 1. ovoga člana koje je proizvedeno ne obezbeđuje zaštitu javnog interesa, zabrani će se upotrebu tog vozila ili će zahtevati njegovo povlačenje sa tržišta.

3. Mere iz stava 2 ovoga člana mogu se preduzeti od organa za homologaciju ukoliko su ispunjeni svi dole navedeni uslovi:

3.1 ukoliko se na osnovu tehničkih i naučnih podataka koji su na raspolaganju ustanovi

da postoje razlozi za zabranu, odnosno povlačenje proizvoda u cilju zaštite javnog interesa i zbog tog razloga preduzete mere obezbeđuju odgovarajući nivo bezbednosti;

3.2 ukoliko je data mogućnost uvozniku da u roku od trideset (30) dana, od dana uručenja obaveštenja o merama, otkloni nedostatke;

3.3 ukoliko pre donošenja odluke o vrsti preduzete mere, navede primedbe i obrazloži razloge za preduzimanje mere.

4. U postupku za odobravanje iz stava 1 ovoga člana, mogu se uzeti u obzir kontrole proizvoda obavljene od ovlašćenih lica u drugoj zemlji, ukoliko rezultati tih kontrola se priznaju od nadležnog organa zemlje.

Član 12

Odstupanja od zahteva

1. Nadležni organ može odstupiti od određenih zahteva i dozvoli stavljanja na tržište:

1.1 Drumskih vozila, rezervnih delova i odvojenih tehničkih jedinica proizvedenih u manjim serijama, u skladu sa usvojenim odredbama ovog zakona;

1.2 Drumskih vozila po zatvaranju serije;

1.3 Drumskih vozila koja su dozvoljavaju kao posebna.

2. Pri odstupanju iz stava 1 ovoga člana, organ za homologaciju može primenjivati i relevantne alternativne zahteve preporučene od komisije stručnjaka.

3. Alternativni zahtevi iz stava 2 ovoga člana su administrativne odredbe i tehnički zahtevi, čiji je cilj da se obezbedi najveći mogući nivo bezbednosti na putevima kao i zaštita životne sredine.

Član 13

Određivanje uslova za homologaciju

1. Ministarstvo određuje:

1.1 Tehničke zahteve za određene kategorije drumskih vozila, njihovih sistema, sastavnih delova, odvojenih tehničkih jedinica i opreme, dimenzije, najveću dopuštenu masu i osovinsko opterećenje, kao i tehničke zahteve za motorna vozila, u skladu sa članom 8 ovoga zakona;

1.2 Način i postupak za izdavanje odobravanje tipa i posebne dozvole za jedinstvena drumska vozila u skladu sa članom 10 ovoga zakona;

1.3 Oblik i sadržaj obrasca za homologaciju tipa, posebne homologacije, potvrdu usklađenosti i saglasnosti za registraciju u skladu sa ovim zakonom;

1.4 Oblik i sadržaj oznaka usklađenosti kao i način njihovog postavljanja u skladu sa članom 10 ovoga zakona.

Član 14

Homologacija tipa

1. Homologacija tipa je postupak homologacije kojim se dokazuje da su tip drumskog vozila, sistem i odvojena tehnička jedinica u skladu sa dotičnim tehničkim zahtevima, odredbama ovoga zakona i drugim propisima donetih na osnovu ovog zakona.
2. Ukoliko se drumsko vozilo proizvodi u fazama, homologacija se može izvršiti za svaku fazu, dok se kod daljnjih faza uzima u obzir prethodna homologacija (višefazna homologacija) vozila.

Član 15

Postupak za homologaciju tipa

1. Proizvođač, njegov zastupnik ili vlasnik vozila treba da podnose poseban (odvojen) zahtev jednom od subjekata ovlašćenih za homologaciju za svaki tip vozila, sistema, sastavnog dela ili odvojene tehničke jedinice koji su predmet postupka za homologaciju.
2. Postupak o daljim fazama homologacije tipa će biti uređen podzakonskim aktom ministarstva.
3. Troškove homologacije tipa snosi proizvođač/podnosilac zahteva.

Član 16

Obaveze subjekata ovlašćenih za homologaciju

1. Subjekti ovlašćeni za homologaciju treba da obezbede da proizvođači koji podnesu zahtev za homologaciju, ispune tehničke uslove i postupak predviđen odredbama ovog zakona.
2. Subjekti iz stava 1 ovog člana treba da odobre, registruju ili dozvole upotrebu samo onih vozila, sistema, sastavnih delova ili odvojenih tehničkih jedinica koje ispunjavaju uslove i sprovedu postupke na osnovu ovog zakona.
3. Prilikom homologacije tipa vozila, lice ovlašćeno za homologaciju izdaje uverenje o homologaciji tipa kojim se potvrđuje da su vozilo, sastavni deo ili odvojena tehnička jedinica homologirani.
4. Ministarstvo koordinira i nadzire dužnosti subjekata ovlašćenih za homologaciju.

Član 17

Punovažnost potvrde o homologaciji tipa

1. Homologacija tipa vozila može se dati samo na osnovu postupka primenjenog u skladu sa odredbama ovoga zakona i odredbama usvojenim na osnovu ovog zakona i koji ispunjava predviđene tehničke zahteve.
2. Uverenje o homologaciji tipa se izdaje za tip proizvoda koji ispunjava uslove utvrđene ovim zakonom. Izdata uverenja su važeća i postavljanje proizvoda na tržištu kao upotreba proizvoda važe do usvajanja zahteva za nove izmene i dopune. Odredbama kojima se primenjuju novi, dopunski odnosno izmenjeni zahtevi usvojeni na osnovu ovoga zakona, utvrđuje se rok važenja homologacije tipa koji ne može biti kraći od šest (6) meseci od dana početka punovažnosti ovih

odredbi.

3. Novčanom kaznom u iznosu od tri hiljada i petsto (3,500) € do pet hiljada (5,000) € kažnjava se ovlašćeni subjekt koji postupi suprotno odredaba ovog člana.

4. Novčanom kaznom u iznosu od petsto (500) € do hiljadu (1,000) € kažnjava se odgovorna osoba ovlašćenog subjekta iz stava 3 ovoga člana.

Član 18

Odbijanje izdavanja potvrde o homologaciji tipa proizvoda

1. Ovlašćeni subjekt za homologaciju odbiće izdavanje potvrde o homologaciji tipa proizvoda ukoliko se utvrdi da proizvod ne ispunjava uslove za upotrebu, drumski saobraćaj, zaštitu životne sredine ili zdravlja ljudi kao i druge tehničke uslove koji se primenjuju.

2. Novčanom kaznom u iznosu od tri hiljade i petsto (3,500) € do pet hiljada (5,000) € kazniće se lice ovlašćeno za izdavanje dozvola suprotno odredbama ovoga člana.

3. Novčanom kaznom u iznosu od petsto (500) do hiljadu (1,000) € kazniće se osoba odgovorna ovlašćene institucije koji postupi u suprotnosti sa stavom 1 ovoga člana.

Član 19

Obaveze proizvođača

1. Proizvođač je odgovoran da obezbedi usklađenost proizvoda iako nije direktno uključen u svim fazama izgradnje vozila, sistema, sastavnog dela ili odvojene tehničke jedinice i u slučaju kada ih modifikuje, menja sastavne delove ili sisteme koji su već odobreni u ranijim fazama, što se dokazuje potvrdom o usklađenosti.

2. Kada proizvođač koji je dobio homologaciju tipa za vozilo, sistem, sastavni deo, odvojenu tehničku jedinicu, u skladu sa odredbama ovog zakona, dužan je da povuče seriju proizvoda već homologovanog tipa, kada ovi proizvodi predstavljaju ozbiljan rizik za bezbednost na putevima, javno zdravlje i životnu sredinu, dužan je da odmah obavesti organ za homologaciju i da predloži preduzimanje mera za ispravku.

3. Ukoliko lice ovlašćeno za homologaciju, koje je dalo homologaciju tipa, nije zadovoljno merama koje je preduzeo proizvođač iz stava 2 ovog člana, onda organ za homologaciju preduzima sve potrebne zaštitne mere, uključujući i povlačenje homologacije tipa vozila.

4. Novčanom kaznom u iznosu od hiljadu i petsto (1,500) do dve hiljade (2,000) € kazni će se za prekršaj proizvođač- pravno lice koje postupi suprotno odredbama ovog člana.

5. Novčanom kaznom u iznosu od hiljadu (1,000) do dve hiljade (2,000) € kazni će se i odgovorno lice proizvođača koje postupi suprotno odredbama ovog člana.

6. Novčanom kaznom u iznosu od tri hiljade i petsto (3.500) do pet hiljada (5.000) € kazni će se ovlašćeni subjekt koji postupi u suprotnosti sa odredbama ovog člana.

7. Novčanom kaznom u iznosu od petsto (500) do hiljadu (1,000) € kažnjava se odgovorno lice

ovlašćenog subjekta koje postupi suprotno odredbama ovog člana.

Član 20

Dodatni zahtevi lica ovlašćenog za homologaciju

1. Lice ovlašćeno za homologaciju traži od proizvođača da preduzme dopunske mere za otklanjanje utvrđenih nedostataka. Ako proizvođač ne preduzme mere u propisanom roku, obavesti će se organ za homologaciju.
2. U slučaju obaveštenja iz stava 1 ovog člana, Organ za homologaciju treba da preduzme sve zaštitne mere, uključujući i povlačenje homologacije tipa vozila.
3. Novčanom kaznom u iznosu od hiljadu i petsto (1.500) do dve hiljade (2.000) € kazni će se proizvođač- pravno lice koji postupa suprotno odredbama ovog člana.
4. Novčanom kaznom u iznosu od petsto (500) do dve hiljade (2,000) € kazni će se odgovorno lice proizvođača koje postupi suprotno odredbama ovog člana.
5. Novčanom kaznom u iznosu od tri hiljade i petsto (3,500) do pet hiljada (5,000) € kazni će se ovlašćeno lice koje postupa suprotno odredbama ovog člana.
6. Novčanom kaznom u iznosu od petsto (500) do hiljadu (1,000) € kazni će se odgovorno lice ovlašćenog subjekta koje postupi u suprotnosti sa odredbama ovog člana.

Član 21

EU odobrenje tipa

Proizvođač koji raspolaže EU odobrenjem tipa proizvoda odgovoran je da obezbedi da svaki proizvod je u skladu sa tipom koji je odobren, dužan je organizovati postupak proizvodnje i sistem za kontrolu proizvoda u cilju očuvanja kvaliteta.

Član 22

Usklađivanje proizvoda

1. Proizvođač koji ima EU odobrenje tipa dužan je da obezbedi da je svako proizvedeno vozilo u skladu sa tipom odobrenog vozila i da o tome izda potvrdu usklađenosti.
2. Ako se tokom proizvodnje pojave određena odstupanja, proizvođač je dužan preduzeti sve potrebne mere za ponovno usklađivanje proizvoda sa odobrenim tipom proizvoda.
3. U slučaju da proizvodi nisu usklađeni, organ za homologaciju oduzima homologaciju tipa proizvoda ili određuje rok za uklanjanje utvrđenih grešaka. Ukoliko proizvođač u određenom roku ne preduzme potrebne radnje, onda organ za homologaciju povlači datu homologaciju.
4. Novčanom kaznom u iznosu od tri hiljada i petsto (3,500) do četiri hiljada i petsto (4,500) € kazni će se proizvođač/ pravno lice koje postupi u suprotnosti sa odredbama ovog člana.
5. Novčanom kaznom u iznosu od petsto (500) do hiljadu (1,000) € kazni će se proizvođač/ fizičko lice koje postupi suprotno odredbama ovog člana.

Član 23

Usklađivanje proizvodnje

1. Organ za homologaciju ima pravo da traži od ovlašćenog lica za izdavanje EU odobrenje tipa da pruži dokaze o tome da postoje odgovarajući mehanizmi i postupci kojima se obezbeđuje da ponuđeni proizvod bude u skladu sa odobrenim tipom.
2. Za primenu obaveza iz stava 1 ovoga člana, ovlašćeno lice, po potrebi, saraduje sa ovlašćenim licem za odobrenje iz druge države.
3. Utvrđivanje usklađenosti proizvoda, iz stava 1 ovoga člana vrši organ za C i D kategorije, u skladu sa članom 32 ovog zakona.

Član 24

Promene podataka i homologacija

1. Proizvođač koji je dobio homologaciju, tipa u skladu sa odredbama ovog zakona, dužan je da obavesti organ za homologaciju o svim promenama podataka obuhvaćenim u paketu informacija za homologovani tip proizvoda.
2. Organ za homologaciju može doneti odluku samo vezano za one zahteve ili dopune odobrenja tipa proizvoda koje se odnose na odluku donetu pri prvoj homologaciji tipa.
3. Svaki proizvođač, vlasnik homologacije tipa dužan je informisati organ za homologaciju o okončanju proizvodnje, odnosno o svakoj promeni u paketu informacija.
4. Novčanom kaznom u iznosu od dve hiljade i petsto (2,500) do četiri hiljada (4,000) € kazni će se pravno lice koje postupi suprotno od odredaba iz stv. 1 i 3 ovog člana.
5. Novčanom kaznom u iznosu od petsto (500) do hiljadu (1,000) € kazni će se proizvođač-fizičko lice koje postupi suprotno od odredbi ovog člana.

POGLAVLJE V

POJEDINAČNA HOMOLOGACIJA VOZILA

Član 25

Postupci

1. Pojedinačna homologacija vozila je postupak kojim ovlašćeni subjekt za homologaciju, na osnovu uputstava organa za homologaciju, potvrđuje da posebno pregledano vozilo, unikat ili ne, ispunjava određene uslove i u skladu sa tim izdaje se homologacija za posebno vozilo.
2. Potvrda o homologaciji iz stava 1 ovoga člana sadrži identifikacioni broj vozila, proizvođača, zastupnika proizvođača (broj šasije) kojem pripada.
3. Za davanje pojedinačne homologacije vozila, proizvođač, zastupnik proizvođača ili vlasnik dužni su da podnesu zahtev nekom od subjekata koji su ovlašćeni za izdavanje homologacije.

4. Lice ovlašćeno za homologaciju izdaje potvrdu o usklađenosti posebnog vozila odobrenog na osnovu dozvole iz stava 1 ovoga člana.

5. Troškovi postupka za izdavanje potvrde o pojedinačnoj homologaciji vozila snosi proizvođač/podnosilac zahteva, iz stava 3 ovoga člana.

Član 26

Sprovođenje postupka

1. Pojedinačna homologacija vozila se vrši:

1.1 za vozilo čiji tip nije homologovan shodno propisima ovoga zakona;

1.2 za vozilo koje je pojedinačno homologovano ali ovo homologacija je ograničeno na državu gde je izvršena homologacija;

1.3 vozila koja su proizvedena u više faza.

Član 27

Prepravljena i popravljena vozila

1. Postupak pojedinačne homologacije za prepravljeno vozilo primenjuje se i na vozilo čija je usklađenost sa pravilima ranije utvrđena, ukoliko su naknadne prepravke relevantne za najmanje jedam od dole navedenih uslova:

1.1 odnose se na podatke evidentirane tokom postupka registracije vozila;

1.2 utiču na homologovane sisteme, sastavne delove, odvojene tehničke jedinice i opremu vozila;

1.3 utiču na bezbednost vozila i zaštitu životne sredine od zagađenja.

2. Prepravke, odnosno popravke iz stava 1 ovoga člana su radovi koji se odnose na promenu mase i geometrijskih parametara vozila, promenu tipa, varijante i izrade vozila; prepravku ili promenu posebnih osnovnih sistema, odnosno sistema prethodno ugrađenih, sastavnih delova, odvojenih tehničkih jedinica i opreme vozila sa promenjenim svojstvima, važne popravke ili prepravke, ugrađivanje ne originalnih i nedozvoljenih sistema, sastavnih delova, odvojene tehničke jedinice i oprema; ugrađivanje pogona sa tekućim naftnim plinom, odnosno zemljanim gasom komprimovanim u vozilu.

3. Povpravljena i prepravljena vozila proverava subjekt koga ovlasti ministarstvo.

4. Zamena bilo kog sistema, sastavnog dela, odvojene tehničke jedinice i opreme vozila originalnim, ne smatraju se zamenom u vozilu.

5. Novčanom kaznom od četiri hiljade (4,000) € kažnjava se pravno lice, individualni nezavisni poslodavac ili pojedinac koji radi nezavisno i postupa suprotno sa odredbama ovog člana, dok se odgovorno lice kažnjava novčanom kaznom od četiristo (400) €, novčanom kaznom od četiristo (400) € kažnjava se i pojedinac koji postupa u suprotnosti sa odredbama stava 2 ovog člana.

Član 28**Uslovi za pojedinačnu homologaciju vozila**

1. Pojedinačna homologacija vozila mora se sprovesti u skladu sa odredbama ovog zakona i drugim normativnim aktima donetih na osnovu ovog zakona.
2. Novčanom kaznom u iznosu od dve (2,000) do tri hiljade (3,000) € kazni će se lice koje je ovlašćeno za homologaciju, koje izda dozvolu suprotno od odredaba ovoga člana.

POGLAVLJE V**IDENTIFIKACIJA I OCENA TEHNIČKOG STANJA VOZILA****Član 29****Postupak**

Identifikacija je postupak kojim se utvrđuje usklađenost vozila i njegovih osnovnih tehničkih podataka iz pružene dokumentacije i/ili kontrolom podataka u registar o podacima vozila.

Član 30**Procena tehničkog stanja vozila**

1. Ocena tehničkog stanja vozila je postupak tokom kojeg se shodno propisanom postupku vozilo kontroliše kao celina, kao i ispunjavajne kriterijuma za učešće saobraćaju.
2. Postupak iz stava 1 ovog člana obezbeđuje da je vozilo ispravljeno, odnosno popravljeno u skladu sa članom 27 ovog zakona.

Član 31**Vozilo muzejske vrednosti**

Status muzejske vrednosti dodeljuje se vozilu koje je starije od 35 godina, koje je sačuvano i uredno tehnički održavano kao i prilagođeno originalnom obliku i strukturi konstrukcije, dok se zbog svog istorijskog i tehničkog značaja ne koristi za svakodnevni prevoz.

Član 32**Organ za homologaciju**

Ministarstvo je organ za homologaciju i odgovorno je za administrativno praćenje i nadzor svih aspekata homologacije vozila, njegovog sistema, sastavnih delova, posebnih jedinica, za homologaciju delova, opreme vozila kao i posebnu homologaciju vozila.

Član 33**Funkcije subjekata za homologaciju**

1. Subjekti koji su ovlašćeni za homologaciju obavljaju sledeće radnje:

1.1 vrše analizu, kontrolu i aktivnosti certifikacije vezano za postupak homologacije tipa drumskog vozila;

1.2 vrše analizu, kontrole i aktivnosti certifikacije vezano za postupak homologacije tipa sistema, sastavnih delova, odvojenih tehničkih jedinica i opreme;

1.3 utvrđuju ispunjenost tehničkih zahteva u postupku za posebnu homologaciju drumskog vozila, u skladu sa zahtevima utvrđenim ovim zakonom i drugim propisima donetim na osnovu ovog zakona;

1.4 utvrđuju ispunjavanje tehničkih zahteva u postupku pojedinačne homologacije drumskog vozila, u skladu sa zahtevima iz člana 30 ovog zakona;

1.5 homologuju popravljena drumska vozila u skladu sa članom 27 ovog zakona.

2. Ovlašćeno lice za homologaciju vrši ili kontroliše analize potrebne za homologaciju tipa, vrši potrebne kontrole i sprovodi postupke u skladu sa utvrđenim specifikacijama i postupa u skladu sa alternativnim zahtevima.

Član 34

Funkcionalni i operativni uslovi

1. Subjekti ovlašćeni za homologaciju moraju ispunjavati sledeće uslove:

1.1 da ispunjavaju prostorne, materijalne i tehničke uslove, koji obezbeđuju funkcionisanje na teritoriji Republike Kosova;

1.2 da imaju odgovarajući stručni kadar;

1.3 da organizaciju rad i strukturu koja garantuje trajno i kvalitetno obavljanje poslova;

1.4 odgovarajuću podršku u tehničkom i informatičkom smislu za obavljanje poslova;

1.5 ostali specifični uslovi određuju se podzakonskim aktom.

2. Subjektu koji ispunjava uslove iz stava 1 ovog člana izdaje se licenca na neodređeno vreme, pod uslovom da stalno ispunjava uslove i kriterijume predviđene ovim zakonom i odredbama donetim na osnovu ovog zakona.

Član 35

Oduzimanje ovlašćenja

1. Ukoliko subjekt ovlašćen za homologaciju ne obavlja određene stručne aktivnosti u skladu sa nacionalnim i međunarodnim propisima, ministarstvo će oduzeti ovlašćenje.

2. Kako bi mogao da obavlja svoju funkciju, ovlašćeni subjekat će se nadoknađivati od sredstava koja se prikupljaju za obavljanje poslova.

3. Ministarstvo prati i nadzire ovlašćena lica.
4. Ministarstvo određuje cenovnik za predviđene naknade. Cena je jedinstvena i važi za sva ovlašćena lica.

Član 36 **Neprekidno ispunjavanje uslova**

1. Subjekti ovlašćeni za homologaciju su dužni da neprekidno ispunjavaju uslove za obavljanje utvrđenih poslova, u skladu sa odredbama ovoga zakona i pravila koja su doneta na osnovu ovog zakona.
2. Novčanom kaznom u iznosu od deset hiljada (10,000) € do petnaest hiljada (15,000) € kazni će se pravno lice ukoliko utvrđene dužnosti ne obavlja stručno ili ih obavlja suprotno od odredaba ovog člana.
3. Novčanom kaznom u iznosu od petsto (500) € do hiljadu i petsto (1,500) kazni će se i odgovorno lice pravnog subjekta.

Član 37 **Uslovi za oduzimanje ovlašćenja**

1. Ministar odlukom može da oduzme ovlašćenje subjektu ovlašćenom za homologaciju ukoliko:
 - 1.1 je prestao da ispunjava propisane uslove za obavljanje poverenih poslova u skladu sa odredbama ovog zakona i podzakonskim aktima donetim na osnovu ovog zakona;
 - 1.2 je protiv tog lica pokrenut postupak stečaja ili likvidacije;
 - 1.3 je prestao da radi na osnovu sudskog rešenja.

Član 38 **Uslove za ovlašćenje**

1. Ministar podzakonim aktom utvrđuje:
 - 1.1 Uslove objekta, opremu, uređaje i stručne kadrove ovlašćenih subjekata;
 - 1.2 Postupke za obavljanje poslova ovlašćenih lica, uključujući i određivanje obaveznih tehničkih specifikacija koje se moraju sprovesti;
 - 1.3 Način i postupak za odobrenje i oduzimanje ovlašćenja za ovlašćeno lice.

POGLAVLJE VI REGISTRACIJA VOZILA

Član 39

Uslovi učešća u drumskom saobraćaju

1. Za učešće u drumskom saobraćaju, vozila moraju biti registrovana i da imaju važeće uverenje o registraciji vozila ili važeću dozvolu za probnu vožnju, da budu označena registarskim ili probnim tablicama postavljene za identifikaciju vozila.
2. Izuzetno od stava 1 ovoga člana, lake prikolice se ne registruju ali moraju imati ispravan propisan sistem i opremu bez nedostataka, treba imati identifikacione tablice kao i potvrdu o tehničkom pregledu naznačenu sa datumom prvog pregleda i rok za sledeći tehnički pregled.
- 3 U drumskom saobraćaju ne mogu učestvovati ne registrovana vozila kao što su motokultivatori i radne mašine. Ukoliko ova vozila učestvuju u saobraćaju na putu treba da budu registrovana i da raspoložu tehnički ispravnim propisanim sistemima i opremom.
4. Novčanom kaznom od sto pedeset (150.00)€ kazni će se vozač koji postupi suprotno od odredaba ovog člana.

Član 40

Vozila međunarodnih organa

1. Vozila diplomatskih i konzularnih misija, kao i vozila koja koriste strane misije, međunarodni organi, predstavništava stranih zemalja u Republici Kosovu i njihovog osoblja, strani biznisi, kulturni subjekti i druga predstavništva sa privremenim ili stalnim boravkom u Republici Kosovu, mogu da se kreću do šest (6) meseci ukoliko su registrovana, kao i ostala vozila koja su u slobodnom saobraćaju ili su u postupku privremenog uvoza i koji traje duže od šest (6) meseci, ako su registrovana, mogu da se kreću u saobraćaju.
2. Ministarstvo unutrašnjih poslova podzakonskim aktom će utvrditi izgled tablica, uslove i kriterijume za registraciju vozila, koja koriste strane institucije, kao što je definisano u stavu 1 ovog člana.
3. Izuzetno od stava 2 ovog člana, Ministarstvo spoljnih poslova nakon konsultacije sa Ministarstvom unutrašnjih poslova, podzakonskim aktom propisuje oblik tablica, uslove i kriterijume za registraciju vozila diplomatskih i konzularnih predstavništava, kao i vozila koja koriste strane misije, međunarodni organi, strane kancelarije predstavljene na Kosovu i njihovo osoblje.
4. Odredbe iz stava 1 ovog člana ne primenjuju se na strane državljanke sa privremenim ili stalnim boravkom u Republici Kosovu, duže od šest (6) meseci, a čija su vozila registrovana u nekoj od državi EU.
5. Novčanom kaznom u iznosu od petsto (500) € kazni će se vozač koji postupi suprotno od propisa ovoga člana.
6. Novčanom kaznom od pet hiljada (5,000) € kažnjava se pravno ili fizičko lice koje postupi nezavisno u suprotnosti sa odredbama ovog člana, a odgovorno lice novčanom kaznom od petsto (500) €.

Član 41

Vozila koja su registrovana u drugim zemljama

1. Vozilo registrovano u stranoj zemlji, u vlasništvu strane zemlje, koje je privremeno na Kosovu, može saobraćati na putevima Kosova najduže tri (3) meseca od dana stupanja na teritoriju Kosova.
2. Vozilo koje je registrovano u stranoj zemlji, čiji je vlasnik građanin Kosova sa privremenim ili stalnim boravkom van Kosova, može da učestvuje u drumskom saobraćaju na Kosovu najviše tri (3) meseca od dana ulaska na Kosovo, da ima regulisanu stalnu ili privremenu boravišnu dozvolu i da istu pokaže na zahtev ovlašćenog lica.
3. Vozilom, iz stava 2 ovog člana, koje je registrovano van Kosova, ne može da upravlja građanin Kosova, bez prisustva vlasnika, ni da se isti ovlasti da tim vozilom saobraća na putevima Kosova. Vozilom koje je registrovano u stranoj zemlji, a čiji je vlasnik građanin Kosova sa stalnim ili privremenim boravkom van Kosova može da upravlja građanin Kosova, koji, takođe ima privremeni ili stalni boravak u zemlji porekla vozila, isti treba da ima ovlašćenje zemlje iz koje dolazi vozilo.
4. Lice koje uvozi neko strano vozilo, a koje nema regulisan privremeni ili stalni boravak zemlje iz koje dolazi vozilo, ima pravo da upravlja tim vozilom u drumskom saobraćaju najduže osam (8) dana nakon ulaska vozila na Kosovo.
5. Novčanom kaznom od dvesta (200.00) evra, prekršajno se kažnjava vozač ili lice koje upravlja vozilom u drumskom saobraćaju suprotno pravilima stavova 1,2,3 i 4 ovog člana.
6. Novčanom kaznom od dvesta sedamdeset (270.00) evra, prekršajno se kažnjava vozač komercijalnih vozila kao što su: autobusi, vozila za prevoz, čija masa prelazi 3500 kg i vozila za prevoz opasnih materija, ukoliko isti učestvuje u drumskom saobraćaju duže od osam (8) dana nakon ulaska vozila na Kosovo.

Član 42

Ovlašćenja Ministarstva unutrašnjih poslova

1. Ministarstvo unutrašnjih poslova određuje:
 - 1.1 Postupak za registraciju vozila, izdavanje i validnost uverenja o registraciji vozila, registarske tablice, vrsti, sadržini i obliku registarskih tablica, probnih tablica, promene podataka kao i odjava vozila;
 - 1.2 Oblik uverenja o registraciji vozila i druge obrasce koji se koriste za registraciju vozila;
 - 1.3 Cenu za registraciju vozila kao i cenu registarskih i probnih tablica, koje plaća stranka.
2. Izuzetno od odredaba ovog zakona, nadležno Ministarstvo Bezbednosnih snaga registruje vozila Bezbednosnih snaga Kosova, kao i vozila koja koristi služba obezbeđenja odgovarajućeg Ministarstva Bezbednosnih snaga. Odgovarajuće Ministarstvo Bezbednosnih snaga određuje način registracije, oblik i sadržaj registarskih tablica.

3. Izuzetno od odredaba ovog zakona, nadležno Ministarstvo unutrašnjih poslova određuje način registracije, oblik i sadržaj registarskih tablica za policijska vozila, vozila obaveštajnih sližbi, kao i vozila službe državne bezbednosti.

4. Izuzetno od odredaba ovog zakona, Odgovarajuće Ministarstvo unutrašnjih poslova određuje olakšice za registraciju i cenu hibridnih i električnih vozila.

5. Posebnim podzakonskim aktom, biće određeni uslovi i kriterijumi.

Član 43

Registracija vozila

1. Pod registracijom vozila podrazumeva se registracija podataka o vozilu i vlasniku.

2. Vlasnik vozila ne može da registruje ili produži registraciju motornog vozila, niti da izvrši promenu vlasnika, ukoliko ne plati kazne za prešaj u drumskom saobraćaju.

Član 44

Uslovi za uvoz drumskih vozila

1. Drumska vozila koja se uvoze na Kosovu treba da imaju:

1.1 Potvrdu o usaglašenosti;

1.2 Dokaz o poreklu i vlasništvu vozila ili posebno ugrađenih delova.

2. Na Kosovu se ne mogu uvoziti vozila starija od deset (10) godina i koja ne ispunjavaju standarde euro četiri(4).

Član 45

Registracija vozila vlasnika sa mestom boravka u Republici Kosovu

U Republici Kosovu registruju se vozila vlasnika koji imaju mesto boravka ili sedište u Republici Kosovu, diplomatska i vozila konzularnih predstavništava, misija stranih država, predstavništava međunarodnih organizacija u Republici Kosovu, kao i ekonomskih, kulturnih, saobraćajnih i drugih predstavništava.

Član 46

Registracija vozila u vlasništvu lica sa privremenim boravkom

1. U Republici Kosovu registruju se vozila čiji su vlasnici strani državljani sa privremenim ili stalnim boravkom, koji registruju njihova vozila prema carinskim propisima i zahtevima za privremeni uvoz (privremena uvezena vozila) i koriste lizing ugovor ili prema ugovoru o poslovnoj saradnji ugovoreno između kompanija sa sedištem u Republici Kosovu i drugih kompanija sa sedištem u nekoj drugoj zemlji, kao i vozila namenjena upotrebi na sportskim i ekonomskim manifestacijama, ekonomske manifestacije. Za ova vozila izdaje se uverenje o registraciji sa rokom važenja od jedne (1) godine.

2. Lica koja privremeno borave na Kosovu mogu da registruju vozila na privremene tablice. Privremena registracija ne može da bude kraća od šezdeset (60) dana ni duža od dvanaest (12) meseci.

3. Privremenu registraciju vozila može izvršiti i osoblje međunarodnih misija ili međunarodnih organizacija koje su određene zakonom.

Član 47

Uverenje o registraciji vozila ograničenog roka

1. Vozila se mogu registrovati i kada strani državljanin, nakon svog boravka, prevozi vozilo kupljeno u Republici Kosovu i namerava da ga registruje u drugoj državi ili vozila koja su predmet obrade ili popravke koje se prevoze u inostranstvo. Uverenje o registraciji vozila u ovom slučaju se izdaje u roku prema potrebi, u zavisnosti od toga koliko vremena je potrebno vozilu da stigne do države gde će biti registrovana. Ovaj privremeni vremenski rok uverenja o registraciji vozila ne može biti duži od 30 dana. U ovom slučaju, vozila se registruju do isteka roka važenja njihove saobraćajne dozvole.

2. Registruju se takođe i vozila koja su bila registrovana u Republici Kosovu i koja su ukradena a kasnije pronađena; u tom slučaju, uverenje o registraciju vozila se izdaje za vremenski period koji je potreban da vozilo stigne u Republiku Kosovo ali za period ne duži od 30 dana. Vozilo se registruje za vremenski period do isteka važenja saobraćajne dozvole.

3. Vozila iz stavova 1 i 2 ovog člana dobijaju privremene tablice.

Član 48

Vozila u zajedničkom vlasništvu

Ako je vozilo u suvlasništvu nekoliko osoba, onda se registruje na ime jednog od suvlasnika koji odrede njegovi suvlasnici.

Član 49

Vozilo sa (lizing) ugovorom

Vozilo sa (lizing) ugovorom ili ugovorom za iznajmljivanje se prodaje bez vlasničkog prava, može se registrovati na ime korisnika ukoliko vlasnik vozila da pisanu saglasnost. U ovom slučaju, zakonske odredbe koje se primenjuju na vlasnika automatski važe i za korisnika. U saobraćajnoj dozvoli se upisuje i ime vlasnika.

Član 50

Vozilo u vlasništvu maloletnika

Vozilo u vlasništvu deteta ili maloletnika, registruje se na ime jednog od roditelja, staratelja, roditelja usvojioca kao i na ime nosioca prava korišćenja vozila. U ovom slučaju, propisi koji važe za vlasnika vozila, važe i za korisnika. U saobraćajnoj dozvoli se upisuje i ime vlasnika.

Član 51

Vozilo u vlasništvu punoletnog lica koje nema vozačku dozvolu

U slučaju kada je vozilo u vlasništvu odrasle osobe koja nema vozačku dozvolu, vlasnik određuje (imenuje) jednog korisnika vozila a u tom slučaju, zakonske odredbe koje važe za vlasnika primenjuju se i na korisnika. U saobraćajnoj dozvoli se upisuje i ime vlasnika.

Član 52

Izuzeci

Odredbe čl. 50 i 51 ovog zakona ne važe za moped i motocikle čiji kapaciteta rada motora nije više od 125 cm³, a snaga motora nije veća od 11 kW, a odnos snage motora i mase vozila ne prelazi 0,1 kW/kg; za tricikle kategorije L5e čija snaga motora ne prelazi 15 kW koji su u vlasništvu maloletnika koji ima vozačku dozvolu za kategoriju vozila za pomenutu kategoriju.

Član 53

Korišćenje vozila

Korisnik vozila ili nosilac prava korišćenja vozila može biti samo osoba koja ima važeću vozačku dozvolu izdatu za kategoriju vozila koje se koristi.

Član 54

Uslovi za registraciju

1. Vozilo se registruje na osnovu zahteva vlasnika, zahtevu treba priložiti sledeća dokumenta:

1.1 Dokaz o poreklu i vlasništvu vozila ili pojedinih ugrađenih (montiranih) delova, kao dodatak šasija;

1.2 Potvrda o usklađenosti ili homologacija za registraciju, za vozilo za koje se traži potvrda ili saglasnost u skladu sa ovim zakonom;

1.3 Dokaz o kompletiranju obaveznog osiguravanja odgovornosti prema trećim licima za vozila, dok za vozila za prevoz putnika i dokaz o osiguranju putnika;

1.4 dokaz o tehničkoj ispravnosti vozila, sem onih vozila koje ne podležu obaveznoj tehničkoj kontroli. Dokaz tehničkog pregleda važi trideset (30) dana.

2. Izuzetno od stava 1 ovog člana, može se registrovati i staro muzejsko vozilo.

Član 55

Potvrda o registraciji i registarske tablice

1. Za registrovano vozilo izdaje se potvrda o registraciji i registarske tablice, koje izdaje organ ovlašćen za registraciju vozila.

2. Izuzetno od stava 1 ovog člana, zbog obavljanja dužnosti za otkrivanje prekršaja ili krivičnih dela i njihovih počinioca, posebna vozila policije i bezbednosnih obaveštajnih organa Republike

Kosova, pojedincima ili institucijama određenim za pitanja bezbednosti mogu da se izdaju dva ili više uverenja o registraciji i kompletne registarske tablice, ukoliko Ministarstva za unutrašnje poslove tako odluči.

Član 56

Izdavanje potvrde o registraciji vozila

1. Potvrdu o registraciji vozila i rok važenja izdaje i produžava nadležni organ Ministarstva unutrašnjih poslova.
2. Za svaku promenu podataka vezano za registraciju vozila (tehničke promene, promena vlasnika, mesta boravka i sl.) u roku od trideset (30) dana mora da se obavestiti nadležni organ za registraciju vozila.
3. Novčanom kaznom od dvesta (200) € kažnjava se vlasnik vozila, koji postupa suprotno od odredaba ovog člana.
4. Novčanom kaznom od hiljadu (1,000) € kažnjava se pravno lice koje postupi suprotno od odredba ovog člana.

POGLAVLJE VII REGISTARSKE TABLICE

Član 57

Obaveza identifikacije

Vozila u drumskom saobraćaju moraju imati dve registarske tablice, osim motocikla, mopeda, lakih četvorocikla, četvorocikla, trocikala sa motorom, priključnih vozila, traktora i prikolice kojima je dozvoljeno da imaju jednu registarsku tablicu.

Član 58

Postavljanje registarskih tablica

1. Registarske tablice se izdaju za identifikaciju vozila.
2. Novčanom kaznom od petsto (500.00) evra kažnjava se vozač koji koristi registarske tablice drugog vozila, iste će biti oduzete.

Član 59

Sadržaj registarskih tablica

1. Registarske tablice vozila ne mogu se izmeniti. Vozilu nije dozvoljeno da se kreće drumskim saobraćajem tablicama drugačijim od onih sa kojima je registrovano kod organa nadležnih za registraciju vozila pri Ministarstvu unutrašnjih poslova.
2. Registarske tablice moraju biti postavljene na mestu predviđenom od strane proizvođača vozila, tako da se mogu lako videti i pročitati. One ne smeju biti oštećene, iskrivljene, pokrivene

ili obložene. Registarske tablice moraju biti pričvršćena tako da ostanu stalno na propisnom mestu.

3. Novčanom kaznom od šezdeset (60.00) € kažnjava se vozač koji postupi u suprotnosti sa odredbama ovog člana.

4. Oblik i sadržaj registarskih tablica odredi će posebnim aktom Ministarstva nadležnom za unutrašnje poslove.

Član 60 **Zamena registarskih tablica**

1. Ukoliko se jedna tablica izgubi, ošteti, uništi, amortizuje do te mere da je neupotrebljiva, vlasnik vozila je dužan da zameni stare novim registarskim tablicama.

2. Lice koji postupi suprotno stavu 1 ovog člana kažnjava se novčanom kaznom od sto (100.00) €.

Član 61 **Odjava vozila**

1. Vlasnik registrovanog vozila može svojevorno da odjavi svoje vozilo kod nadležnog organa za registraciju vozila u Ministarstvu unutrašnjih poslova, pri čemu je dužan da vrati registarske tablice vozila koje odjavljuje.

2. Vlasnik registrovanog vozila mora da odjavi vozilo kod nadležnog organa za registraciju u Ministarstvu unutrašnjih poslova, pri čemu je dužan da vrati registarske tablice vozila koje odjavljuje ukoliko:

2.1 je vozilo uništeno;

2.2 će se vozilo registrovati u neku drugu državu, zbog promene prebivališta vlasnika ili nekog drugog razloga;

2.3 je rok važenja potvrde o registraciji vozila istekao više od jedne (1) godina za motocikle, mopede, lake četvorocikle, četvorocikle, lake tricikle, tricikle, kamp prikolice ili muzejska vozila.

3. Novčanom kaznom od pedeset (50.00) do sto pedeset (150.00) evra kazni će se vizičko lice koje postupi u suprotnosti sa stavom 2 ovog člana.

4. Novčanom kaznom od petsto (500.00) evra kažnjava se pravno lice koje postupi u suprotnosti sa stavom 2. ovog člana.

5. Novčanom kaznom od dvesta (200.00) evra kažnjava se odgovorno lice pravnog subjekta koje postupi suprotno stavu 2 ovog člana.

Član 62

Vraćanje tablica

Vlasnik registarskih tablica vozila nije obavezan da vrati registarske tablice ukoliko je vozilo poklonjeno i kao takvo registruje se istim registarskim tablicama i na ime novog vlasnika.

Član 63

Promena vlasnika

1. Vozilo se može odjaviti usled promene vlasnika jedino ako se istovremeno novi vlasnik vozila registruje u evidenciju.
2. Prilikom prenosa vlasništva, novi vlasnik registruje vozilo u svoje ime u roku od trideset (30) dana od dana kupovine.
3. Novčanom kaznom od pedeset (50.00) do sto pedeset (150.00) evra kažnjava se lice koje postupi u suprotnosti sa stavom 2 ovog člana.
4. Novčanom kaznom od petsto (500.00) evra kažnjava se pravno lice koje postupi u suprotnosti sa ovim članom, dok se odgovorno lice pravnog subjekta kažnjava kaznom od sto pedeset (150.00) evra.

Član 64

Čuvanje registarskih tablica

Nadležni organ za registraciju vozila u Ministarstvu unutrašnjih poslova čuva vraćene registarske tablice godinu dana od dana vraćanja. Ukoliko se isto vozilo ne registruje istim registarskim tablicama u navedenom roku, tablice se uništavaju.

Član 65

Obaveze vlasnika vozila van upotrebe

1. Vlasnik nekorišćenog (uništenog) vozila, prema propisima o zaštiti životne sredine, dužan je da odjavi vozilo i dostaviti dokaze o tome da je vozilo uništeno, kako je utvrđeno pravilima o zaštiti životne sredine. Ovaj podatak, organ za registraciju unosi u registar vozila.
2. Vlasnik vozila koje se ne koristi, prema propisima o zaštiti životne sredine, nakon odjave vozila u organu za registraciju vozila, treba da izjavi o tome gde se nalazi vozilo. Organ za registraciju unosi te podatke u registar vozila. Evidentirano vozilo treba da stoji na mestu navedenom u izjavi. O svakoj promeni vezano za vozilo, vlasnik vozila treba da u roku od trideset (30) dana, obavesti organ za registraciju.
3. Novčanom kaznom od četrdeset (40.00) € kažnjava se lice koje postupi u suprotnosti sa stavom 2 ovog člana.
4. Pravni subjekt koji postupi u suprotnosti sa ovim članom, kažnjava se novčanom kaznom od petsto (500.00) evra, dok se odgovorno lice pravnog subjekta kažnjava sto pedeset (150.00) evra.

POGLAVLJE VIII VOZILA U ISPRAVNOM TEHNIČKOM STANJU

Član 66

Vozila u ispravnom tehničkom stanju

Vozilo u drumskom saobraćaju ne treba imati nikakve tehničke nedostatke, što znači da mora da ima određenu operativnu opremu i sastavne sisteme bez funkcionalnih nedostataka i da ispuni određene bezbednosne zahteve i one za zaštitu životne sredine.

Član 67

Vozila registrovana u inostranstvu

Vozila registrovana u inostranstvu mogu se kretati putevima Republike Kosova ukoliko ako su u ispravnom tehničkom stanju, da imaju i tražene tehničke specifikacije i funkcionalne sisteme koje su doređene međunarodnom konvencijom o drumskom saobraćaju.

Član 68

Potvrda o tehničkoj ispravnosti

1. Tehničko stanje vozila utvrđuje se tehničkim pregledom i inspekcijom na putu kada je učesnik u drumskom saobraćaju.
2. Uslove koje treba da ispunjava vozilo za učešće u saobraćaju odrediti će se posebnim podzakonskim aktom.

Član 69

Održavanje, popravka i ugradnja (montiranje) homologovanih delova

1. Pravna ili fizička lica koja proizvode, vrše popravku, prepravljaju, održavaju, trguju vozilima, sistemima i rezervnim delovima vozila ili posebnim sistemima vozila, moraju da obezbede potrebni profesionalizam i kvalitet rada imajući u vidu sve uredbe koje garantuju bezbednost vozila u drumskom saobraćaju.
2. Na vozila se može ugraditi samo oprema koja je homologovana, ukoliko se homologacija traži.
3. Novčanom kaznom od četiri sto (400.00) € kažnjava se lice koji postupi u suprotnosti sa stavovima 1 i 2 ovog člana.
4. Novčanom kaznom od četiri hiljade (4,000) € kazniće se pravno lice koje postupi nezavisno u suprotnosti sa stavovima 1 i 2 ovog člana, a odgovorno lice se kažnjava sa četiri stotine (400.00) €.
5. Postupak iz stava 1 ovog člana utvrdiće se posebnim podzakonskim aktom ministarstva.

Član 70

Posebna prevozna sredstva

1. Posebna prevozna sredstva mogu učestvovati u drumskom saobraćaju ukoliko su proizvedena, opremljena, obeležena, pregledana i poseduju važeću potvrdu o skladu sa pravilima ili međunarodnim sporazumom o drumskom prevozu posebne vrste robe.
2. Novčanom kaznom od četiri sto (400.00) € kažnjava se vozač koji postupi u suprotnosti sa stavom 1 ovog člana o opremi, obeležavanju i pregledu vozila.
3. Novčanom kaznom od četiri hiljade (4,000) € kažnjava se pravno ili fizičko lice koje postupi u suprotnosti sa stavom 1 ovog člana, dok se odgovorno lice kažnjava novčanom kaznom od četiri sto (400.00) €.

Član 71

Vozila za grupni prevoz dece

1. Vozilo kojim se prevoze grupe dece mora, pored opštih uslova vozila predviđenim ovim zakonom i zakonodavstvom koje reguliše oblast saobraćaja, ispunjavati posebne tehničke zahteve kojima se garantuje bezbednost dece.
2. Novčanom kaznom od dve stotine pedeset (250.00) € kažnjava se vozač koji koristi vozilo i suprotnosti sa stavom 1 ovog člana.
3. Novčanom kaznom od dve hiljade (2,000) € kažnjava se pravno lice koje postupi suprotno stavu 1 ovog člana, a odgovorno lice se kažnjava kaznom od dvesta pedeset (250.00) €.

Član 72

Traktori koji se ne kreću u drumskom saobraćaju

Ministarstvo određuje pravila učešća u drumskom saobraćaju traktora, koji rade u poljoprivredi i šumarstvu, kao i obavezne delove i opremu i druga srodna pitanja.

Član 73

Tehnički pregled vozila

1. Provera tehničkog stanja vozila koja učestvuju u drumskom saobraćaju vrši se putem tehničkih pregleda. Postupak u kojem pravno lice za tehnički pregled ocenjuje podatke vozila, stanje delova, sistema i opreme kao i ispunjenje drugih uslova za vozila, koja su određena ovim zakonom i pravilima izdate u skladu sa istim.
2. Pri tehničkom pregledu vozila ovlašćeni subjekti dužni su da evidentiraju pređene kilometre vozila - čitanje odometra.
3. Novčanom kaznom od dve hiljade (2,000.00) evra, kažnjava se fizičko lice koje izvrši promenu broja pređenih kilometara vozila.
4. Novčanom kaznom od deset hiljada (10,000.00) evra, kažnjava se pravno lice koje izvrši promenu broja pređenih kilometara vozila.

5. Novčanom kaznom od hiljadu (1,000.00) evra, kažnjava se odgovorno lice pravnog subjekta koje izvrši promenu broja pređenih kilometara vozila.

Član 74

Vrste tehničkih pregleda

1. Vrste tehničkih pregleda su:

- 1.1 Vanredni tehnički pregled;
- 1.2 Godišnji tehnički pregled;
- 1.3 Šestomesečni tehnički pregled.

Član 75

Vanredni tehnički pregled

1. Na vanredni tehnički pregled upućuju se:

- 1.1 Vozila nakon nesreće koja utiče na bezbednost sastavnih delova vozila, kao što su točkovi, deformisane zone, sistemi vazdušnih jastuka, volan ili kočnice;
- 1.2 Vozila kada su sistemi bezbednosti i zaštite životne sredine i sastavni delovi vozila promenjeni ili modifikovani;
- 1.3 Vozila neispravnog kočionog sistema, upravljačkog mehanizma i svetala, zbog čega je ugrožena bezbednost na putu.

2. Vozač ili vlasnik vozila koje je poslato na vanredni tehnički pregled, odmah treba da odveze vozilo i da naredbodavcu preda potvrdu subjekta nadležnog za tehnički pregled.

3. Vanredni pregled ne utiče na rok redovnog tehničkog pregleda.

4. Ukoliko se nakon vanredne tehničke kontrole ustanovi da je vozilo tehnički ispravno, troškove kontrole snosi subjekt koga zastupa onaj koji je uputio vozilo na vanredni tehnički pregled.

5. Ukoliko se nakon vanredne tehničke kontrole ustanovi da vozilo nije tehnički ispravno, troškove kontrole snosi vlasnik vozila.

6. Novčanom kaznom od sto trideset (130.00) evra, kažnjava se vozač koji ne odveze svoje vozilo na vanredni tehnički pregled.

Član 76

Godišnji tehnički pregled

1. Godišnji tehnički pregled se vrši godinu (1) dana nakon prvoga pregleda za:

- 1.1 Prevozna sredstva, vučna vozila i priključna sredstva;
- 1.2 Vozila za prevoz opasnih materija koja moraju biti u skladu sa propisima i posebno obeležena;
- 1.3 Radna vozila;
- 1.4 Autobuse;
- 1.5 Priključna vozila osim lakih kamping prikolica, traktorske prikolice, posebne prikolice za prevoz čamaca, sportskih konja, hidro motocikala i druge opreme za sport i rekreaciju čija je najveća dopuštena masa od 750 kg. do 3.500 kg;
- 1.6 Vozila za prevoz putnika;
- 1.7. Vozila za grupni prevoz dece;
- 1.8 Vozila za obučavanje kandidata za vozače;
- 1.9 Iznajmljena vozila.

2. Vozilima iz podstavova 1.6, 1.7, 1.8 i 1.9 stava 1 ovog člana, na saobraćajnoj dozvoli treba da se naznači namena i oblik konstrukcije.

3. Izuzetno od stava 1 ovoga člana su nova vozila četiri godine nakon prvog tehničkog pregleda.

4. Izuzetno od stava 1 ovoga člana tri (3) godine nakon kupovine lake prikolice računajući prvog kupca.

Član 77

Šestomesečni tehnički pregled

1. Šestomesečni (6) tehnički pregled vrše:
 - 1.1 Vozila koja se koriste za prevoz putnika, kategorije M2, M3;
 - 1.2 Vozila za obučavanje kandidata za vozače (auto škola);
 - 1.3 Vozila za grupni prevoz dece;
 - 1.4 Prevozna vozila mase iznad 7,5 t;
 - 1.5 Vozila za prevoz opasnih materija;
 - 1.6 Taxi vozila, vozila za iznajmljivanje i vozila hitne pomoći.

2. U saobraćajnoj dozvoli vozila koja se koriste u određene svrhe, stav 1 ovoga člana, mora da

se naznači svrha i oblik konstrukcije.

3. Novčanom kaznom od sto trideset (130) € kažnjava se vozač čije vozilo nije prošlo tehnički pregled, kao što predviđaju odredbe ovog člana.

4. Novčanom kaznom od petsto (500.00) evra, kažnjava se pravno lice koje koristi vozilo suprotno od ovog člana, dok se odgovorno lice pravnog lica kažnjava novčanom kaznom od sto pedeset (150.00) evra.

Član 78

Obavljanje tehničkog pregleda

1. Tehnički pregled vozila mora da se vrši u skladu sa važećim propisima, primenom mernih uređaja bez opisanih tehničkih nedostataka i ostale opreme. Merna oprema treba da bude odobrena, proverena i sertifikovana u skladu sa metrološkim propisima i propisno kalibrisana, ukoliko za njih ne postoje metrološka pravila, onda se tokom vršenja tehničkog pregleda uzimaju u obzir i uputstva za upotrebu opreme koja se koristi za tehnički pregled.

2. Kalibracija opreme za tehnički pregled se vrši nakon sedam hiljada (7000) kontrolisanih vozila. U saradnji sa ministarstvom, Ministarstvo trgovine i industrije podzakonskim aktom određuje cenu kalibracije.

3. Ukoliko se prilikom tehničkog pregleda ustanovi da vozilo nema tehničkih nedostataka, izdaje se potvrda u kojoj se navedi datum narednog tehničkog pregleda.

4. Novčanom kaznom od osam hiljada (8,000) do 15,000 € kažnjava se pravno lice za tehnički pregled, koje tokom tehničkog pregleda postupi suprotno ovom članu ili izda pttvrd u odsustvu vozila, dok se odgovorno lice kažnjava novčanom kaznom od četiristo (400) €.

Član 79

Ocena nedostataka tokom redovnog tehničkog pregleda

1. Nedostaci pronađeni tokom tehničkih pregleda vozila se svrstavaju u jednu od ovih kategorija:

1.1 Male nepravilnosti koje nemaju značajan uticaj na bezbednost vozila ili uticaj na životnu sredinu, kao i druga manja neslaganja;

1.2 Velike nepravilnosti koje mogu da utiču na bezbednost vozila ili imaju uticaj na životnu sredinu ili dovode druge učesnike u saobraćaju u opasnost ili druge značajnije nepravilnosti;

1.3 Opasni nedostaci koji predstavljaju direktnu i neposrednu opasnost po bezbednost na putevima ili koje imaju uticaj na životnu sredinu.

2. Ministarstvo podzakonskim aktom utvrđuje način procene i kategorizaciju nedostataka kod vozila koja se podvrgavaju tehničkm pregledu ispravnosti.

3. Ministarstvo, u konstultaciji sa odgovarajućim Ministarstvom za životnu sredinu, podzakonskim

aktom određuje način ocene kategorizacije neispravnosti vozila u vezani sa uticajem zagađivanja na životnu sredinu.

4. Novčanom kaznom od petsto (500.00) evra kažnjava se subjekt za tehnički pregled koji postupi suprotno podstavu 1.1. stava 1 ovog člana, dok se odgovorno lice pravnog subjekta za kontrolni pregled kažnjava kaznom u iznosu od sto (100.00) evra.

5. Novčanom kaznom od tri hiljade i petsto (3,500.00) evra, kažnjava se subjekt za tehnički pregled koji postupi suprotno podstavu 1.2. stava 1 ovog člana, dok se odgovorno lice pravnog subjekta za tehnički pregled kažnjava kaznom sto (100.00) evra.

6. Novčanom kaznom od deset hiljada (10,000.00) evra i oduzimanjem licence za period od jedne (1) godine, kažnjava se subjekt za tehnički pregled koji postupi u suprotnosti sa podstavom 1.3 stava 1 ovog člana, dok se odgovorno lice pravnog subjekta za tehničku kontrolu kažnjava novčanom kaznom od dve hiljade (2,000.00) evra.

Član 80

Mere za otklanjanje nedostataka

1. Ukoliko se u toku pregleda tehničke ispravnosti vozila identifikuju nedostaci iz podstava 1.1 stava 1 člana 79, onda se izdaje potvrda o tehničkoj ispravnosti vozila. Pravno ili fizičko lice dužno je da otkloni identifikovane nedostatke. Novčanom kaznom od sto (100.00) evra kažnjava se fizičko lice koje postupi u suprotnosti sa ovim stavom, a pravno lice se kažnjava pet stotina (500.00) evra

2. Ukoliko se u toku pregleda tehničke ispravnosti vozila identifikuju nedostaci iz podstava 1.2 stava 1 člana 79, onda vozilo ne prolazi test tehničke ispravnosti. Subjekt za tehnički pregled određuje rok za otklanjanje nedostataka. Rok za otklanjanje nedostataka ne može biti duži od trideset (30) dana.

3. Ukoliko se u toku pregleda tehničke ispravnosti vozila identifikuju nedostaci iz podstava 1.3 stava 1 člana 79, vozilo ne prolazi test tehničke ispravnosti i oduzima mu se prava da učestvuje u saobraćaju. Subjekt za tehnički pregled određuje rok za otklanjanje nedostataka. Rok za otklanjanje nedostataka ne može biti duži od trideset (30) dana.

Član 81

Identifikovane promene

1. Ukoliko su u toku tehničkog pregleda vozila ustanovljene modifikacije ili promene na vozilu, podaci u saobraćajnoj dozvoli vozila i na elektronskoj evidenciji se ne poklapaju, onda se potvrda o tehničkom pregledu može izdati samo nakon što se sprovede procedura individualne homologacije vozila u skladu sa ovim zakonom. Odgovarajuća registracija modifikacije ili promene usklađenosti se vrši na potvrdi pristanka na registraciji.

2. Novčanom kaznom od tri hiljade (3,000.00) evra kažnjava se pravno lice, koje pri tehničkom pregledu postupi suprotno ovom članu, dok se odgovorno lice kažnjava novčanom kaznom od četiri sto (400) €.

Član 82

Promene koje se evidentiraju

1. Vlasnik vozila je odgovoran za promene izvršene na vozilu, da li su te promene u skladu sa homologacijom ili prema pojedinačnoj homologaciji i ne spadaju u modifikaciju vozila prema članu 81 ovog zakona.

2. U promene iz stava jedan 1 ovog člana spada montiranje (ugrađivanje) sastavnih sistema koji se razlikuju od delova koji se zamenjuju i čije montiranje na određenim tipovima (varijantama ili verzijama) vozila nije dozvoljeno, i to:

2.1 Sistemi za ispuštanje gasova;

2.2 Mehanički sistemi za priključivanje vozila (sfere za vuču prečnika 50 mm i kuka za vuču).

3. Uređaji iz stava 2 ovoga člana ne spadaju u modifikovane delove, ukoliko modifikaciju vrši proizvođač tih delova, pravna ili fizička lica koja su registrovana za održavanje i popravljanje vozila. Nakon izvršene instalacije, ugrađivač instalacija treba da izda potvrdu o izvršenoj ugradnji.

4. Novčanom kaznom od sto pedeset (150) € kažnjava se osoba koja postupi u suprotnosti sa stavom 1 ovog člana

5. Pravno lice koje postupi u suprotnosti sa stavom 1 ovog člana, kažnjava se novčanom kaznom od hiljadu (1,000) €, dok se odgovornom licu izriče kazna od sto pedeset (150) evra.

Član 83

Evidentirane promene na prevoznom sredstvu

1. Vlasnik prevoznog sredstva je dužan da traži da promene izvršene na njegovom vozilu, uz njegovu saglasnost ali koje ne spadaju u popravku, u skladu sa članom 27, ovog zakona, budu evidentirane kod ovlašćenog organa, u roku od trideset (30) dana od izvršene promene.

2. Promene u stavu 1 ovoga člana se odnose na ugrađivanje posebnih sistema, sastavnih delova, odvojenih tehničkih jedinica i opreme koja se razlikuje od ugrađenih osnovnih sistema, ali koji su licencirani za ugradnju u određeni tip (variantu ili model) vozila, i to:

2.1 Sistemi izduvnih gasova, oprema za vuču drumskih vozila, čija najveća dozvojena masa ne prelazi 3.500 kg, osim traktora;

2.2 Priključno (prikolica).

3. Ugrađivanje posebnih sistema, sastavnih delova, odvojenih tehničkih jedinica i opreme iz stava 2 ovoga člana, obavlja pravni subjekt koji je registrovan za održavanje i popravljanje prevoznih sredstava, za šta se izdaje potvrda o ispunjavanju određenih uslova.

4. Vlasnik drumskog vozila koji postupi u suprotnosti sa odredbama stava 1 ovog člana, kažnjava se novčanom kaznom u iznosu od dvesta (200)€.

5. Pravno lice koji postupi suprotno odredbama stava 1 ovog člana, kažnjava se novčanom kaznom od petsto (500.00) evra.

Član 84

Ugrađivanje uređaja za pogon na gas

1. Ugrađivanje uređaja za pogon na tekući naftni gas, na komprimovani gas ili druge opreme u skladu sa odredbama ovoga zakona, vrše pravni subjekti ovlašćeni od ministarstva nakon ispunjavanja uslova određenih ovim zakonom.

2. Ovlašćenje iz stava 1 ovoga člana daje se pravnim subjektima koji imaju ovlašćenje proizvođača uređaja ili opreme koju ugrađuju, ispunjavaju prostorne uslove, materijalne tehničke uslove, uslove bezbedosti kao o stručni kadar za postavljanje uređaja i dodatne opreme prevoznog vozila.

3. Ukoliko subjekt koji je ovlašćen za ugradnju uređaja za pogon na tekući naftni plin ne izvrši ugradnju u skladu sa zakonom predviđenim postupkom ili prestane sa ispunjavanjem uslova iz stava 2 ovoga člana, ministar nadležan za prevoz, odlukom oduzima ovlašćenje i određuje rok od trideset (30) dana za otklanjanje utvrđenih nedostataka.

Član 85

Oduzimanje ovlašćenja

1. Ukoliko ovlašćeni subjekt ne otkloni ustanovljene nedostatake, ministar mu rešenjem oduzima ovlašćenje.

2. Odluka iz stava 1 ovoga člana je konačna. Protiv ove odluke se može pokrenuti upravni spor pri nadležnom sudu.

Član 86

Promene koje se ne evidentiraju

1. Promene na prevoznom sredstvu, koje nemaju uticaj na bezbednost drumskog saobraćaja, odnosno na životnu sredinu i koje se mogu neposredno i lako izvršiti pre početka upotrebe prevoznih sredstava, vlasnik prevoznog sredstva nije dužan da traži njihovo evidentiranje.

2. Promene iz stava 1 ovoga člana se odnose na ugrađivanje opreme za smeštaj prtljaga, antena, ukrasnih elemenata i sl.

3. Ministarstvo unutrašnjih poslova podzakonskim aktom uređuje upotrebu i odobrenje za postavljanje zamračenih stakla na vozilu, u skladu sa standardima EU.

Član 87

Organizovanje tehničkog pregleda vozila

1. Postupci tehničkog pregleda vozila su jedinstveni za sve subjekte koji se time bave.

2. Ministarstvo određuje cenovnik za tehnički pregled. Cena je jedinstvena i važi za sve subjekte koji su ovlašćeni za tehnički pregled.

Član 88

Pravni subjekti za tehnički pregled

1. Tehnički pregled mogu da obavljaju pravni subjekti koji su od ministra dobili licencu.
2. Subjekti za tehničku kontrolu se mogu licencirati i za homologaciju vozila u skladu sa predviđenim kriterijumima.
3. Subjektu koji ispunjava uslove iz članova 34 i 90 ovog zakona, izdaje se licenca na neodređeno vreme, pod uslovom da stalno ispunjava uslove i kriterijume utvrđene ovim zakonom i odredbama donošenih na osnovu ovog zakona.
4. Novčanom kaznom u iznosu od deset hiljada (10,000.00) evra kažnjava se pravno lice koje radi bez licence ili sa oduzetom licencom;
5. Novčanom kaznom u iznosu od tri hiljade (3,000.00) evra, kažnjava se pravni subjekt koji postupi u suprotnosti sa stavom 3 ovoga člana.

Član 89

Licenciranje pravnih subjekata za tehnički pregled

1. Pravni subjekt za tehnički pregled se licencira za obavljanje jedne ili više funkcija, kao što su:
 - 1.1 Ocena tehničkog stanja vozila;
 - 1.2. Pregled vozila sa posebnim zahtevima;
 - 1.3. Vanredni i periodični tehnički pregled vozila.
2. Ne može se licencirati ni jedan novi subjekt ili linija za tehnički pregled ukoliko prosečan broj kontrola svih subjekata za tehničku kontrolu na teritoriji jedne opštine ne pređe četiri hiljade (4,000) kontrola u toku jedne godine.
3. Tehnička kontrola vozila se može izvršiti samo na teritoriji opštine u kojoj se nalazi prebivalište vlasnika vozila. Ukoliko na teritoriji opštine ne postoji subjekat za tehničku kontrolu, kontrola se vrši na teritoriji regiona gde se nalazi prebivalište vlasnika vozila.
4. Licenca za tehnički pregled ili homologaciju vozila se izdaje za najmanje jednu grupu kategorije vozila.
5. Licenca za ocenu tehničkog stanja vozila izdaje se samo u okviru ovlašćenja za tehnički pregled ili homologaciju vozila.

Član 90

Uslovi za dobijanje ovlašćenja

1. Za dobijanje ovlašćenja iz člana 89 ovog zakona, pravni subjekt mora ispunjavati uslove koji se odnose na:

- 1.1 Prostor;
- 1.2 Odgovarajući stručni kadar;
- 1.3 Potrebnu opremu, uređaje i prostorije;
- 1.4 Odgovarajuću podršku u tehničkom smislu i informacionoj tehnologiji za vršenje funkcija;
- 1.5 Drugi specifični uslovi se utvrđuju podzakonskim aktom.

Član 91

Stalno ispunjavanje uslova

Licencirani pravni subjekt dužan je da stalno ispunjava uslove utvrđene odredbama ovog zakona i pravila usvojenih u skladu sa njim.

Član 92

Oduzimanje licence subjektu za tehnički pregled

1. Ministar će pravnom subjektu za tehnički pregled rešenjem oduzeti ovlašćenje za obavljanje tehničkog pregleda vozila, ukoliko:

- 1.1 je prestao ispunjavati propisane uslove za obavljanje određenih poslova, u skladu sa odredbama ovoga zakona i pravilima usvojenim u skladu sa njim;
- 1.2 je protiv tog lica pokrenut postupak za stečaj ili likvidaciju;
- 1.3 je na osnovu sudskog rešenja prestao sa radom;
- 1.4 ne obavlja poverene poslove u skladu sa odredbama ovoga zakona i podzakonskim aktama donetim na osnovu ovog zakona;
- 1.5 je organ/subjekt za stručni nadzor obavestio ministarstvo o neispunjavanju tehničkih zahteva prilikom tehničkog pregleda vozila.

2. Stručni nadzor iz podstava 1.5 stava 1 ovog člana vrši ministarstvo ili subjekt ovlašćen za stručni nadzor.

3. Rešenje iz stava 1 ovog člana je konačno i protiv njega se ne može pokrenuti upravni spor kod nadležnog suda.

Član 93

Polaganje ispita

1. Lica pravnog subjekta, koja su oblašćena za obavljanje tehničkog pregleda, treba da polože stručni ispit za osposobljavanje. Stručni ispit drži odgovorna komisija ministarstva, koja je određena odlukom ministra. Kandidat koji uspešno položi ispit stiče pravo na obavljanje profesije.

2. Stručni radnici iz stava 1 ovoga člana moraju da pohađaju obuke za sticanje novih znanja svake druge godine od dana izdavanja uverenja o položenom ispitu.

Član 94

Provera znanja

1. Kandidat koji nije položio ispit ponovo polaže ispit u roku od petnaest (15) dana od dana dobijanja rezultata ispita.

2. U periodu do polaganja stručnog ispita ili je položio ispit ali u utvrđenom roku nije pohađao obuku za sticanje znanja, kandidat nema pravo obavljati poslove za koje se zahteva stručni ispit i predviđena obuka.

Član 95

Pravila za subjekte za tehnički pregled

1. Za oblast tehničkog pregleda, ministar nadležan za prevoz usvaja pravila:

1.1 u vezi sa kriterijumima koji su najbliži uslovima lokala, opreme, uređaja i kadrova pravnog subjekta za tehnički pregled, kao i kalibraciju i proveru uređaja i opreme u skladu sa članom 89 ovog zakona;

1.2 o postupcima za obavljanje tehničkog pregleda;

1.3 o načinu i postupku za izdavanje i oduzimanje licence pravnom subjektu za tehnički pregled;

1.4 o grupama i kategorijama vozila za koje se izdaje ovlašćenje za tehnički pregled;

1.5 o načinu i postupku polaganja stručnog ispita i provere znanja, obliku i sadržaju obrasca uverenja o položenom ispitu, načinu rada komisije za održavanje stručnog ispita i programu za polaganje stručnog ispita, kao i načinu vođenja evidencije o održanim stručnim ispitima od starne komisije u skladu sa čl. 91 i 92 ovoga zakona.

Član 96

Inspekcija

Inspekciju rada pravnih subjekata za tehnički pregled vrše zvaničnici ministarstva.

Član 97

Nadležnosti ovlašćenih lica

1. Dužnosti ovlašćenog lica su:

1.1 Kontrola evidencije tehničkih pregleda;

1.2 Prikupljanje ličnih i drugih podataka sa spiska službenih podataka i drugih baza podataka koje su potrebne za vršenje kontrole. Ovi podaci se moraju dati ovlašćenim

licima bez materijalne naknade;

1.3 Obezbeđivanje podataka i vršenje pregleda tehničkih objekata i prostorija za bezbednost, opreme, obrazaca, pečata i druge dokumentacije;

1.4 Besplatno uzimanje kopija dokumenata koje su potrebne za obavljanje pregleda inspekcije i postupaka;

1.5 Obustavljanje licence prilikom utvrđivanja neispravnosti;

1.6 Obavljanje i drugih poslova koji su u skladu sa ciljevima kontrole.

Član 98

Mere ovlašćenog zvaničnika

1. Ukoliko zvaničnik ovlašćen prema ovom zakonu utvrdi da subjekt za tehnički pregled vozila koristi neispravnu opremu i uređaje, da objekat i prostorije ne ispunjavaju propisane uslove, tehnički pregled vozila obavlja osoba koja nema dokaze o osposobljavanju ili poslove poverene instituciji za tehnički pregled vozila ne vrši prema propisanim pravilima i postupcima, rešenjem će se obustaviti licenca do otklanjanja neispravnosti.

2. Ovlašćeno lice koje postupi u suprotnosti sa stavom 1 ovog člana i izgubi pravo da vrši nadzor nad subjektima za tehnički pregled (inspekciju rada).

Član 99

Obustavljanje i oduzimanje licence

1. Ukoliko subjekt za tehnički pregled vozila ne otkloni utvrđene nedostatke u roku od šest (6) meseci od dana kada mu je obustavila licenca, ovlašćeni zvaničnik predlože ministru da mu oduzme licencu za tehnički pregled vozila.

2. Protiv rešenja iz stava 1 ovoga člana, u roku od petnaest (15), nezadovoljna strana može podneti žalbu ministarstvu. Žalbu, u roku od petnaest (15) dana, razmatra komisija koju određuje ministar. Žalba ne odlaže sprovođenje rešenja.

3. Strana nezadovoljna rešenjem koje je donela komisija, koja je razmotrila žalbu, ima pravo da podnese žalbu nadležnom sudu.

4. Novčanom kaznom od tri hiljade i petsto (3,500.00) do osam hiljada i petsto (8,500.00) evra kažnjava se subjekt za tehnički pregled ukoliko postupa suprotno pravilima stava 1 ovog člana.

Član 100

Pristup informacijama o popravljanju i održavanju vozila

1. Informacije o popravljanju i održavanju vozila su potrebne za utvrđivanje stanja vozila, servisiranja, ponovnog pregleda, redovnih pregleda, popravljanja, reprogramiranja i reintegracija vozila ili za utvrđivanje stanja vozila na distacni, uključujući i kasnija nastale izmene i dopunjavanje informacija, obuhvatajući sve podatke potrebne za nadgledanje delova i opreme vozila.

2. Na zahtev vlasnika vozila, subjekt za nadzor subjekta za tehnički pregled izdaje stranci potvrdu o pređenim kilometrima vozila.

Član 101 **Naknada za pristup**

1. U skladu sa tehničkim specifikacijama vozila proizvođač ili zastupnik proizvođača treba da, uz razumnu naknadu troškova, omogući svim zainteresovanim licima za održavanje vozila da imaju neograničeni pristup tehničkim informacijama, informacijama dijagnostike i opreme, sistemima uključujući i sve odgovarajuće elektronske programe (softvere) koji omogućavaju pristup informacijama za popravlanje i održavanje vozila.

2. Novčanom kaznom od četiri hiljade (4,000) € kažnjava se proizvođač koji postupi u suprotnosti sa odredbama ovog člana, dok se odgovorno lice kažnjava kaznom od četiri sto (400) €.

POGLAVLJE IX **PREGLED TEHNIČKE ISPRAVNOSTI NA PUTU**

Član 102 **Mobilni tehnički pregled**

1. Mobilni tehnički pregled na putu obavlja ministarstvo ili subjekti ovlašćeni od ministarstva.

2. Ministarstvo podzakonskim aktom utvrđuje uslove i kriterijume koji subjekt za mobilni tehnički pregled mora da ispuni.

Član 103 **Primena**

1. Mobilnom tehničkom pregledu na putu podvrgavaju se vozila koja razvijaju brzinu preko 25 km/h.

1.1 Motorna vozila projektovana i izgrađena uglavnom za prevoz lica i prtljaga, vozila kategorije M1, M2 i M3;

1.2 Motorna vozila projektovana i izgrađena za prevoz robe kategorija vozila N1, N2 i N3;

1.3 Prikolice projektovane i izgrađene za prevoz robe ili lica, kao i za smeštaj ljudi, sa maksimalnom masom većom od 3,5 tona, kategorije vozila O3 i O4;

1.4 Traktori točkova T5 kategorije, koji se uglavnom koriste na javnim putevima u komercijalne svrhe drumskog prevoza, čija maksimalna projektovana brzina prelazi 40 km/h.

2. Kategorije vozila prema ovom članu, određuju se podzakonskim aktom Ministarstva.

Član 104

Inspekcija vozila na putevima

1. Pri izboru vozila za tehnički pregled na putu, kao i pri vršenju inspekcije, ovlašćeni zvaničnici i inspektori treba da se uzdrže svake diskriminacije.
2. Naknada za angažovanje mobilne jedinice nije direktno povezano sa početnim ili detaljnim rezultatima pregleda tehničke ispravnosti vozila.
3. Detaljne preglede tehničke ispravnosti na putu treba da vrše inspektori koji ispunjavaju minimalne zahteve u pogledu stručnosti i osposobljenosti utvrđene podzakonskim aktom ministarstva.

Član 105

Izbor vozila za početni pregled tehničke ispravnosti na putu

1. Prilikom izbora vozila koja će podvrgnuti detaljnom početnom tehničkom pregledu na putu, ovlašćeni službenici kao prioritet mogu izabrati vozila subjekata koji se bave poslovima visokog rizika. Takođe, vozila za inspekciju se mogu slučajno izabrati ili ukoliko postoji sumnja da vozilo predstavlja rizik za bezbednost na putu ili po životnu sredinu.
2. Ministarstvo posebnim aktom utvrđuje postupke za početni tehnički pregled na putu.

Član 106

Sadržaj i metode tehničkih inspekcija na putu

1. Ministarstvo treba obezbediti da vozila odabrana u skladu sa članom 103 ovog zakona podležu početnoj inspekciji tehničke ispravnosti na putu.
2. Prilikom svake početne inspekcije tehničke ispravnosti na putu vozila, inspektor:
 - 2.1 treba da proveri zadnju potvrdu tehničke ispravnosti i izveštaj tehničke inspekcije na putu, koji treba da budu uvek na raspolaganju i da se drži u vozilu;
 - 2.2 da izvrši vizualnu procenu tehničkog stanja vozila;
 - 2.3 vrši vizualnu procenu bezbednosti tereta vozila;
 - 2.4 može izvršiti tehničku kontrolu primenom bilo koje metode koja se smatra odgovarajućom. Takve tehničke provere mogu se sprovoditi kako bi se opravdala odluka o podvrgavanju vozila detaljnom pregledu tehničke ispravnosti na putu ili da traži da se nedostaci otklone na licu mesta, ukoliko je to moguće.
3. Inspektor treba da proveri da li je neki nedostatak ustanovljen u prethodnom izveštaju tehničke inspekcije na putu uklonjen.
4. Na osnovi rezultata početne inspekcije inspektor odlučuje o tome da li vozilo ili njegovu prikolicu trebalo podvrgnuti detaljnoj inspekciji na putu.

Član 107

Detaljna tehnička inspekcija

Detaljna tehnička inspekcija na putu treba da obuhvati svu propisanu opremu koja se smatra neophodnom i značajnom, imajući u vidu posebno bezbednost kočnica, guma, točkova, šasije, štetni uticaj, kao i preporučene metode koje se primenjuju za ispitivanje tih sredstava.

Član 108

Određivanje opreme za proveru i kontrolu

Ministarstvo podzakonskim aktom određuje spisak opreme koju treba podvrgnu ispitivanju.

Član 109

Objekti za inspekciju

1. Detaljna tehnička inspekcija na putu se vrši upotrebom mobilne inspeksijske jedinice, koja se uređuje podzakonskim aktom ministarstva.
2. Troškove mobilnog tehničkog pregleda na putu pokriva odgovarajuće Ministarstvo za prevoz.

Član 110

Mobilna jedinica za tehnički pregled vozila

Mobilne jedinice za inspekciju tehničke ispravnosti na putu treba da imaju odgovarajuću opremu za sprovođenje detaljne inspekcije tehničke ispravnosti vozila, uključujući potrebnu opremu za procenu stanja i efikasnosti kočnica, sistema za upravljanje, podršku i kontrolu izduvnih gasova koji se ispuštaju u životnu sredinu.

Član 111

Potvrda o inspekciji

Svatom vozilu koje se podvrgava inspekciji, daje se spisak mogućih nedostataka i njihov nivo rizika. Spisak će se koristiti prilikom tehničkih inspekcija na putu. Sadržaj spiska će se odrediti podzakonskim aktom ministarstva.

Član 112

Ocena nedostataka

1. Nedostaci utvrđeni tokom inspekcije tehničke ispravnosti na putu svrstavaju se u jednu od ovih kategorija:
 - 1.1 Mali nedostaci koji nemaju znatan uticaj na bezbednost vozila ili uticaj na životnu sredinu i drugih manjih neusklađenosti;
 - 1.2 Veliki nedostaci koji mogu ugroziti bezbednost vozila, imaju uticaj na životnu sredinu ili dovede druge učesnike u saobraćaju u opasnost ili druge veće neusklađenosti;
 - 1.3 Opasni nedostaci koji čine direktan i neposredan rizik za bezbednost na putevima

ili imaju uticaj na okolinu.

2. Ukoliko se tokom inspekcija vozila na putu ustanove nedostaci iz podstava 1.1 stava 1 ovog člana, ne izriče se novčana kazna, nego se fizičko ili pravno lice obavezuje da otkloni ustanovljene nedostatke. Novčanom kaznom od sto (100.00) evra kažnjava se fizičko lice koje postupi u suprotnosti sa ovim stavom, dok se pravno lice kažnjava kaznom od petsto (500.00) evra.

3. Ukoliko se prilikom tehničke inspekcije vozila na putu identifikuju nedostaci iz podstava 1.2 stava 1 ovog člana, fizičko lice se kažnjava novčanom kaznom od sto pedeset (150.00) evra, a pravno lice pet stotina (500.00) evra. Tom prilikom se vozilu oduzimaju registarske tablice do otklanjanja ustanovljenih nedostataka.

4. Ukoliko se prilikom tehničke inspekcije vozila na putu identifikuju nedostaci iz podstava 1.3. stava 1 ovog člana, fizičko lice se kažnjava novčanom kaznom od dve stotine (200.00) evra, a pravno lice se kažnjava kaznom od osam sto (800.00) evra. Tom prilikom se oduzimaju registarske tablice a vozilo se isključuje iz saobraćaja do otklanjanja ustanovljenih nedostataka.

5. Novčanom kaznom od hiljadu (1,000.00) do tri hiljade (3,000.00) evra kažnjava se pravni subjekt za tehnički pregled na putu koji postupi u suprotnosti sa odredbama ovog člana.

Član 113

Vozilo sa više nedostataka

1. Vozilo koje ima više nedostataka od navedenih u članu 112 ovog zakona, treba da se uvrsti u grupu sa ozbiljnim nedostacima. Ukoliko se na vozilu ustanovi više nedostataka u okviru istih inspekcijских oblasti, kao što je definisano u okviru tehničke inspekcije na putu, podzakonskim aktom ministarstva se može svrstati u drugu grupu sa ozbiljnijim nedostacima ukoliko se smatra da kombinovani efekat tih nedostataka rezultira većim rizikom za bezbednost na putevima.

2. Za utvrđene nedostatke prema ovom članu, kažnjava se novčanom kaznom od sto (100.00) evra, vozač čije vozilo nije ispravno prilikom kontrole tehničke ispravnosti na putu.

3. Za utvrđene nedostatke prema ovom članu, kažnjava se novčanom kaznom od šest stotina (600.00) € i pravni subjekt ili javna ustanova u čijem je vlasništvu vozilo.

Član 114

Sistem kontrole ispravnosti vozila na tehničkom pregledu

1. Ministarstvo podzakonskim aktom određuje sistem kontrole ispravnosti vozila na redovnom tehničkom pregledu, pregledu na putu i opšte obaveze:

1.1 Svrstavanje kategorija vozila;

1.2 Sistem kontrole na putu;

1.3 Procenat kontrolisanih vozila;

1.4 Sistem nivoa rizičnosti;

- 1.5 Odgovornosti;
- 1.6 Ocena nedostataka;
- 1.7 Kontrola bezbednosti tereta;
- 1.8 Nadoknada postupka u slučaju većih i opasnih nedostataka;
- 1.9 Cene inspekcije;
- 1.10. Izveštaj o inspekciji i baza podataka inspekcija tehničke ispravnosti na putu.

POGLAVLJE X VOZILA VAN SAOBRAĆAJA

Član 115 Vozila van upotrebe

1. Vozila koja su van upotrebe treba da se unište ili da su pod upravom pravnih lica ovlašćena od ministarstva koje je nadležno za zaštitu životne sredine.
2. Sprečavanje, prikupljanje, ponovna upotreba, reciklaža vozila van upotrebe urediće se podzakonskim aktom ministarstva koje je nadležno za zaštitu životne sredine.

Član 116 Sprečavanje

1. U sprečavanju otpada od vozila van upotrebe treba da:
 - 1.1 Proizvođači vozila, u saradnji sa proizvođačima materijala i opreme, ograniče i što je više moguće smanje upotrebu opasnih materija u budućoj koncepciji vozila, kako bi se sprečilo njihovo oslobađanje u životnoj sredini, da recikliranje bude lakše i izbegla potreba za uništavanjem opasnog otpada;
 - 1.2 se projektuju i proizvode nova vozila koja u potpunosti vode računa i omogućuju lakše rastavljanje, ponovnu upotrebu i rekuperaciju, posebno recikliranje vozila van upotrebe, njihovih komponenata i materijala;
 - 1.3 Proizvođači vozila, zajedno sa proizvođačima materijala i opreme, integrišu veliku količinu recikliranog materijala na vozila i ostale proizvode kako bi se razvila tržišta recikliranih materijala;
 - 1.4 obezbede da materijali i sastavni delovi vozila koji se iznose na tržište ne sadrže olovo, živu, kadmijum ili hrom, osim u određenim slučajevima.

Član 117

Sakupljanje

Sakupljanje vozila van upotrebe vrši licencirani pravni subjekt, čija je glavna dužnost da uspostavi sistem za sakupljanje svih vozila van upotrebe i onoliko koliko je tehnički moguće, ostatke korišćenih delova ukloni nakon popravke putničkih vozila, kao i da na svojoj teritoriji stavi na raspolaganje objekte za sakupljanje.

Član 118

Postupanje

Sva vozila van upotrebe čuvaju se, makar i privremeno, i tretiraju u skladu sa opštim zahtevima životne sredine definisanim Evropskom direktivom, kao i u skladu sa minimalnim tehničkim zahtevima koji su propisani zakonodavstvom na snazi.

Član 119

Potvrda o uništenju vozila van upotrebe

Ovlašćeno pravno lice treba da uspostavi sistem prema kome je dostavljanje potvrde o uništenju uslov za odjavu vozila van upotrebe. Ova potvrda se izdaje vlasniku prilikom predaje vozila van upotrebe u objektu za preradu, koji je ovlašćen da izdaje potvrdu o uništenju i o tome obavesti nadležni organ.

Član 120

Podzakonska akta koja se donose za motorna vozila van upotrebe

Nadležno ministarstvo za životnu sredinu, podzakonskim aktom transponuje Evropsku direktivu o vozilima van upotrebe u nacionalno zakonodavstvo.

POGLAVLJE XI

PRELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE

Član 121

Prekršajne odredbe

Prekršajne odredbe i zaštitne mere na osnovu ovog zakona ne prejudiciraju sprovođenje krivičnog zakonika.

Član 122

Prihodi

1. Prihodi ostvareni izricanjem novčanih kazni prema ovom zakonu, u skladu sa zakonima na snazi, odlivaju se za upravljanje javnim finansijama.
2. Postupak vezan za ostvarivanje mandatnih novčanih kazni, koje izriče Kosovska policija, sprovodi se u skladu sa odredbama Zakona o prekršajima.

3. Član br. 44 stupa na snagu 1. januara 2018.godine.

123
Prelazne odredbe

Član 89.2 stupa na snagu šezdeset (60) dana nakon objavljivanja u Službenom listu Republike Kosova.

Član 124
Mandatna kazna

U skladu sa odredbama Zakona o prekršajima, mandatnu kaznu izriče ovlašćeni službenik Kosovske policije, na licu mesta.

Član 125
Podzakonska akta

Nadležni organi za primenu odredbi ovog zakona, donose podzakonska akta u toku jedne godine.

Član 126
Ukidanje zakona

Stupanjem na snagu ovog zakona, prestaje da važi Zakon br. 02/L-70 o bezbednosti u drumskom saobraćaju i sva administrativna uputstva proizašla iz ovog zakona.

Član 127
Stupanje na snagu

Ovaj zakon stupa na snagu petnaest (15) dana od dana objavljivanja u Službenom listu Republike Kosova.

Zakon br. 05/L -132
18. april 2017. godine

Proglašeno Ukazom Br. DL-023-2017, dana 04.05.2017, od strane Predsednika Republike Kosova Hashim Thaçi.